



Tabel van belangrijkste overtredingen mbt het beheer van afgedankte voertuigen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

- exploitant : exploitant van een demonteercentrum voor afgedankte voertuigen dat er al dan niet toe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven of van een centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven
- erkend centrum : een demonteercentrum of een centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven.

	Overtreding	Uitleg	Artikel
Milieuvergunning/ Registratie	Uitbaten zonder milieuvergunning/aangifte.	Niemand mag, zonder vergunning van de bevoegde overheid een ingedeelde inrichting die behoort tot de eerste of tweede klasse exploiteren of veranderen. Niemand mag, zonder daarvan aangifte te hebben gedaan, een inrichting die behoort tot de derde klasse, exploiteren of veranderen.	Ordonnantie betreffende de milieuvergunningen, art.7
	Verwerken van afgedankte voertuigen zonder te beschikken over de nodige registratie.	Elke exploitant van een demonteercentrum of een centrum voor vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen is verplicht zich te laten registreren conform de registratievoorwaarden die in de artikelen 78/1 tot 78/7 van de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen zijn vastgelegd. Elke exploitant dient : - het bewijs te leveren van zijn geldvermogen, meer bepaald het bewijs dat hij geen achterstallige schulden inzake BTW of RSZ-bijdragen heeft; - een verzekeringscontract af te sluiten ter dekking van de beroepsaansprakelijkheid die kan voortvloeien uit de bedrijfsactiviteiten; - een technische verantwoordelijke in dienst te hebben die bekwaam is de technische en milieugebonden aspecten van de activiteit van het centrum te beheren.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.20

Terugnameplicht			
	<p>Producent/invoerder van voertuigen heeft geen individueel afvalpreventie- en afvalbeheerplan of is geen lid van een beheersorganisme. Deze overtreding kan ook voorkomen bij producenten/invoerders van olie, autobatterijen en accu's.</p>	<p>Elke producent/invoerder moet de terugnameplicht van afgedankte voertuigen nakomen, waarvoor er twee mogelijkheden zijn. Enerzijds kan deze individueel uitgevoerd worden, anderzijds kan er een lidmaatschap aangegaan worden met één of meer beheersorganismen die de verplichtingen op zich nemen.</p>	<p>Besluit tot invoering van de terugnameplicht voor sommige afvalstoffen, art.4</p>
	<p>De verwerker van afgedankte voertuigen behaalt de vooropgestelde doelstellingen niet.</p>	<p>Voor de verwerking van afgedankte voertuigen moet de volgende percentages bereikt worden :</p> <ul style="list-style-type: none"> - hergebruik- en nuttige toepassingpercentage van 85%; - hergebruik- en recyclingpercentage van 80%. <p>Voor de verwerking van afgedankte voertuigen dient uiterlijk op 1 januari 2015 een hergebruik- en nuttige toepassingpercentage van 95% te worden bereikt.</p> <p>Batterijen, banden afvaloliën en loodaccu's worden zo verwerkt dat de doelstellingen vervat in de respectievelijke artikelen 24, 27, 29, en 33 van het Besluit tot invoering van de terugnameplicht bereikt worden.</p>	<p>Besluit tot invoering van de terugnameplicht voor sommige afvalstoffen, art.41 en art.42</p>
	<p>De producent of de invoerder bezorgt het BIM de vastgelegde gegevens niet (voor 31 maart van elk jaar)</p>	<p>De producent of de invoerder bezorgt het Instituut jaarlijks voor 31 maart de volgende gegevens met betrekking tot het vorige kalenderjaar :</p> <p>1° de totale hoeveelheid producten, uitgedrukt in kilogram die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op de markt zijn gebracht, en volgens een door het Instituut vastgelegde opsplitsing;</p> <p>2° de totale hoeveelheid, uitgedrukt in kilogram, van de afvalstoffen die in het raam van de terugnameplicht ingezameld zijn, volgens de sub 1° vermelde opsplitsing;</p> <p>3° de inrichting(en) waar de afvalstoffen worden verwerkt, alsook de reststoffen en de verwerkingswijzen;</p> <p>4° de hoeveelheid, (uitgedrukt in kilogram) hergebruikte, gerecycleerde of nuttig toegepaste afvalstoffen, als bevestigd door attesten afgegeven door de sub 3° bedoelde inrichtingen;</p>	<p>Besluit tot invoering van de terugnameplicht voor sommige afvalstoffen, art.6</p>
	<p>Eindverkoper/producent voldoet niet aan de gratis aanvaarding.</p>	<p>De terugname van afgedankte voertuigen is kosteloos op voorwaarde dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het afgedankte voertuig bevat alle onderdelen die nodig zijn voor de werking ervan; - het afgedankte voertuig bevat geen afvalstoffen die niet tot het afgedankte voertuig behoren; - het afgedankte voertuig is vergezeld van het inschrijvingsbewijs, gelijkvormigheidsattest, de identificatieplaat en in voorkomend geval, van het laatste schouwingsbewijs van de technische controle; - het voertuig moet worden ingeleverd op de terugnameplaatsen die door de kleinhandelaar, de producent of de invoerder zijn aangeduid. Het netwerk van terugnamecentra 	<p>Besluit tot invoering van de terugnameplicht voor sommige afvalstoffen, art.40</p>

		zijn voldoende in aantal en geografisch op evenwichtige wijze verspreid.	
	De eindverkoper heeft geen affiche met melding van de terugnameplichten.	De kleinhandelaar van voertuigen moet op een duidelijk zichtbare plaats in elk van zijn verkooppunten een bericht aanbrengen waarop onder de titel aanvaardingsplicht is aangegeven op welke wijze hij voldoet aan de bepalingen van dit besluit en op welke wijze de koper zich kan ontdoen van zijn afgedankte product. Ook bij verkoop buiten een verkoopsruimte moet de consument hierover geïnformeerd worden.	Besluit tot invoering van de terugnameplicht voor sommige afvalstoffen, art.5
Vervoer afgedankte voertuigen			
	Vervoer van afgedankte voertuigen zonder registratie	Elke vervoerder van afgedankte voertuigen waarvoor geen vernietigingsattest is afgegeven, moet zich laten registreren, met uitzondering van een particulier die zijn eigen afgedankte voertuig vervoert.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.9
	De vervoerder voert voertuigen af naar een illegale bestemming	Elke vervoerder is verplicht het afgedankte voertuig naar één van de vermelde bestemmingen te leiden : - bij een kleinhandelaar die minstens de in artikel 8 gestelde voorwaarden vervult, - bij de exploitant van een geregistreerd demonteercentrum voor afgedankte voertuigen, - bij de exploitant van een geregistreerd demonteercentrum voor afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven, - bij de exploitant van een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven, - of bij elk ander centrum dat in de andere Gewesten is vergund en ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.9
Inontvangstname			
	De exploitant levert geen inontvangstnamebewijs af	Bij de inontvangstname van een afgedankt voertuig geeft de exploitant een inontvangstnamebewijs af voor het afgedankt voertuig dat aan hem werd overgedragen.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.25
	Het erkend centrum levert geen of laattijdig een vernietigingsattest af	Uiterlijk binnen 45 dagen na de inontvangstname geeft de exploitant een vernietigingsattest af aan de houder of de laatste eigenaar van het ingeschreven voertuig.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.32
Opslag afvalstoffen			
	Achterlaten van afvalstoffen en het niet nemen van de gepaste maatregelen om hinder voor de mens en het leefmilieu te voorkomen	Het is verboden afvalstoffen achter te laten. De natuurlijke persoon of rechtspersoon moet ook de gepaste maatregelen nemen om hinder voor de mens en het leefmilieu te voorkomen.	Ordonnantie betreffende de preventie en het beheer van afvalstoffen, art.10
	Opslag van afgedankte voertuigen zonder milieuvergunning	Opslag van afgedankte voertuigen is verboden, behalve in de gevallen bedoeld in art. 8 van het Besluit afgedankte voertuigen.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art. 7 en 8 Ordonnantie betreffende de milieuvergunningen, art.7
	Geen of onvoldoende doorgang naar de voertuigen	Er moet voorzien worden in een doorgang die voldoende ruim is voor de goede werking van de opslag en die de voertuigen bereikbaar maakt.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.8 §5

	<p>De opslag van de afgedankte voertuigen gebeurt niet op een vloeistofdichte vloer aangesloten op een koolwaterstoffenafscheider (KWS-afscheider). De KWS-afscheider wordt niet regelmatig onderhouden.</p>	<p>De vergunning legt minimaal een opslagruimte met ondoordringbare bodem en de volstrekte afwezigheid van verbindingen met de riolering op.</p> <p>Afgedankte voertuigen waaruit vloeistoffen wegvloeien of waarbij het risico bestaat dat vloeistoffen wegvloeien, moeten in een specifieke zone worden opgeslagen. Die zone moet aan de volgende vereisten voldoen :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ondoordringbaar zijn voor koolwaterstoffen en voorzien zijn van de nodige hellingen en eventueel randen om alle vloeistoffen die per ongeluk verspreid worden, af te leiden naar een systeem voor opvang of terugwinning van de koolwaterstoffen, - het afvalwater dat door koolwaterstoffen verontreinigd kan zijn, moet, vóórdat het geloosd wordt, opgevangen worden en afgevoerd naar een bezinkinstallatie en afscheider voor koolwaterstoffen. Deze installatie moet regelmatig onderhouden worden, - het ontwerp en de afmetingen van de KWS-afscheider moeten beantwoorden aan de voorschriften van de norm EN 858-1 en EN 858-2 of aan om het even welke andere gelijkwaardige regels van goed vakmanschap, op grond van de voorziene karakteristieken van de exploitatie : het te verwerken debiet, de dichtheid van de te scheiden producten/van het te scheiden product en de kwaliteit van het afvalwater na afloop naar gelang van het ontvangend milieu. Een getuigschrift van de constructeur moet aantonen dat de afscheider voldoet aan de voorschriften, - de KWS-afscheider moet uitgerust worden met een veiligheidssysteem dat de uitgang van de installatie afsluit wanneer de hoeveelheid koolwaterstoffen die toestroomt, groter is dan die welke de installatie kan bevatten. 	<p>Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.8 §2, 3 en 4</p>
	<p>De exploitant stapelt de niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen</p>	<p>De niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen mogen niet rechtstreeks op elkaar worden gestapeld, noch op hun zijde of hun dak.</p> <p>De gedepollueerde afgedankte voertuigen dienen ordelijk op elkaar te worden gestapeld; de milieuvergunning kan de opslagvoorwaarden vastleggen.</p>	<p>Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.23§2, art.26, art.30, art.33, art.36§5, art.39§1</p>
	<p>Niet afzonderlijk opslaan van afvalstoffen.</p>	<p>Vloeistoffen en andere materialen alsook onderdelen afkomstig van afgedankte voertuigen worden afzonderlijk opgeslagen in containers, bakken en/of vaten die specifiek daarvoor worden bestemd en duidelijk herkenbaar zijn.</p> <p>De gedemonteerde onderdelen moeten in rekken worden opgeslagen in een overdekte opslagruimte of in een opslagzone voor onderdelen die voor hergebruik bestemd zijn.</p>	<p>Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.14 en art.18§1</p>
	<p>Niet adequate opslag van vloeistoffen. Niet adequate opslag van gedemonteerde onderdelen die vloeistoffen bevatten.</p>	<p>Vloeistoffen en andere materialen alsook onderdelen afkomstig van afgedankte voertuigen worden afzonderlijk opgeslagen in containers, bakken en/of vaten die specifiek daarvoor worden bestemd en duidelijk herkenbaar zijn en die zodanig geconcipeerd zijn dat er zich geen lozings- of vervuiliingsrisico</p>	<p>Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.14 en art.18§2</p>

		<p>kan voordoen; er dient steeds een toereikende hoeveelheid absorbeermiddel voor eventueel vrijgekomen vloeistoffen ter beschikking te zijn.</p> <p>De vloer van de opslagplaats moet verhard zijn in asfalt of beton.</p> <p>Gedemonteerde onderdelen die vloeistoffen bevatten moeten in ondoorlaatbare opvangbakken worden opgeslagen of in zulke omstandigheden dat eventuele vloeistoflekken opgevangen kunnen worden.</p>	
Demontage en depollutie	De batterijen worden niet opgeslagen in een zuurbestendige bak.	De batterijen moeten in zuurbestendige en ondoorlaatbare containers worden bewaard.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.14
	Er is geen absorptiemateriaal aanwezig in de inrichting.	Er dient steeds een toereikende hoeveelheid absorbeermiddel voor eventueel vrijgekomen vloeistoffen ter beschikking te zijn.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.14
	Demontage zonder voorafgaande depollutie	Geen enkel voertuig mag worden gedemonteerd of vernietigd voordat het is gedepollueerd.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.10
	De exploitant voert een onvolledige depollutie, demontage en/of vernietiging uit.	<p>De verplichte depollutie omvat minstens de volgende handelingen:</p> <p>§ 1. Voor de vloeistoffen :</p> <p>1° aftappen van de koelmiddelen voor airconditioning met een gesloten systeem;</p> <p>2° leegmaken van het remoliereservoir;</p> <p>3° aftappen van de motorolie, transmissieolie en aandrijfolie;</p> <p>4° verwijderen van de motoroliefilter;</p> <p>5° leegmaken van de brandstoftank, zonder enig contact met de huid door gebruikmaking van rechtstreekse afzuiging in de tank of van een spat- en dampvrij leegloopsysteem;</p> <p>6° aftappen van het differentieel en eventueel van het verdeeldrijfwerk;</p> <p>7° aftappen van de olie van de stuurinrichting/stuurbekrachtiging;</p> <p>8° verwijderen van eventuele gastanks;</p> <p>9° aftappen van hydraulische oliën uit mogelijks aangebrachte wielophangingssystemen;</p> <p>10° aftappen van koelvloeistof;</p> <p>11° aftappen van ruitensproeiervloeistof.</p> <p>Elke vloeistof moet, naar gelang van haar aard, in een apart recipiënt worden opgeslagen.</p> <p>§ 2. Voor de onderdelen :</p> <p>De pyrotechnische delen van de airbags en de andere gevaarlijke onderdelen moeten worden verwijderd of geneutraliseerd.</p> <p>De batterijen dienen zo snel mogelijk te worden verwijderd, zo mogelijk reeds bij de inlevering op de site.</p> <p>Zo mogelijk worden alle onderdelen die kwik bevatten, weggenomen.</p> <p>Het demonteren of ontmantelen bestaat erin het afgedankte</p>	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.13, art.16 en art.42

		<p>voertuig te ontdoen van zo veel mogelijk nuttig toe te passen onderdelen, met inbegrip van wisselstukken met het oog op het maximale hergebruik ervan, rekening houdend met de veiligheidsvereisten en met inachtneming van de instructies van de producent.</p> <p>De mate van demontage of ontmanteling en de keuze van de demontage- en ontmantelingsmethodes kunnen worden onderworpen aan voorwaarden die door de Minister worden vastgesteld.</p> <p>Inzake verwerking met het oog op het bevorderen van recycling wordt op zijn minst vereist wat volgt :</p> <ul style="list-style-type: none"> — het wegnemen van de katalysatoren; — het wegnemen van metalen onderdelen die koper, aluminium en magnesium bevatten indien die metalen niet tijdens het vermalen worden afgescheiden; — het wegnemen van de luchtbanden en omvangrijke plastic onderdelen (schokdempers, instrumentenbord, vloeistofrecipiënten enz.) indien deze materialen niet bij het vermalen worden afgescheiden zodat ze werkelijk als materialen kunnen worden gerecycleerd; — het weghalen van de glaselementen. 	
	Niet tijdig inleveren van afgedankte voertuigen	Elk gedepollueerd en gedemonteerd voertuig wordt binnen hoogstens zes maanden voor vernietiging naar een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recyclage van afgedankte voertuigen gebracht dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven of naar een centrum dat in de andere Gewesten vergund is en ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.27
	Het erkend centrum beschikt niet over de geschikte uitrusting en het rollend materieel	<p>De exploitant moet over de volgende uitrustingen beschikken :</p> <ul style="list-style-type: none"> - een laad- en loszone op de site zelf; - een zone die uitsluitend bestemd is voor de opslag van niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen en die beantwoordt aan de criteria van artikel 8, § 4; - een opslagzone voor blote wrakken; - een weegbrug; - een vaste vernietigingsinstallatie. <p>Het nodige rollend materieel moet aanwezig zijn teneinde de afgedankte voertuigen, de opslagbakken,... in situ te kunnen verplaatsen.</p>	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.35
	De exploitant kan geen bewijs leveren van bestemming van materialen	<p>De erkende centra moeten het bewijs leveren van de bestemming van de afvalstoffen.</p> <p>Elke afgifte en ontvangst van gevaarlijke niet-huishoudelijke afvalstoffen moet worden verricht tegen ontvangstbewijs.</p> <p>Het ontvangstbewijs vermeldt ten minste de datum van afgifte, de aard, de hoeveelheid, de eigenschappen en de samenstelling van de afvalstoffen, de naam en het adres van de melder en de ontvanger, alsook de plaats van bestemming van de afvalstoffen, hun vervoersmodaliteiten en verwijderingswijze.</p>	Ordonnantie betreffende de preventie en het beheer van afvalstoffen, art.15,§2 Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art. 15 en 47§2

		Bovendien moet de exploitant van een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven een register bijhouden van de uitgaande materialen, volgens hun totaal gewicht en hun bestemming : hergebruik en recycling, verwerking in een vergunde inrichting met energierugwinning, verbranding in een naar behoren vergunde inrichting, of stort.	
	Het erkend centrum gebruikt en vult het geïnformatiseerd datacommunicatiesysteem foutief in.	Op verzoek van de beheersorganisatie verstrekt de exploitant die ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven alle inlichtingen die nodig zijn om de afgedankte voertuigen op te volgen, met name het statuut van elk voertuig in verhouding tot het officieel Belgisch repertorium voor de inschrijving van de voertuigen en de aanhangwagens. Hij verstrekt eveneens alle nodige informatie om overeenkomstig artikel 6 van het besluit van 18 juli 2002 betreffende de terugnameplicht, zijn informatieplicht na te komen – met inbegrip van alle nodige informatie tot bepaling van de mate van hergebruik, recycling en nuttige toepassing, dit overeenkomstig de door de Europese Commissie opgelegde werkwijze. De gegevens worden ter beschikking gesteld via het voornoemde geüniformeerd en computergestuurd datacommunicatiesysteem, volgens een door de beheersorganisatie vast te leggen procedure en periodiciteit.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.21§2
	Het erkend centrum heeft de jaarlijkse keuring niet laten uitvoeren.	Elke exploitant die een vernietigingsattest afgeeft wordt jaarlijks door een onafhankelijke keuringsinstelling gecontroleerd. De controle heeft betrekking op de naleving van de toepasselijke dwangbepalingen en voorwaarden van de milieuvergunning. De geregistreerde exploitant verstrekt het BIM elk jaar bij een ter post aangetekende zending een afschrift van het controleverslag dat door een onafhankelijke keuringsinstelling werd uitgevoerd.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.21§3
	De bankgarantie is niet toereikend voor het aantal niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen op het terrein van het erkend centrum.	De exploitant dient bij een financiële instelling een bankgarantie ten bedrage van 75 euro per afgedankt voertuig aan te leggen, en dit voor het aantal niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen overeenkomstig de opslagcapaciteit die in het aanvraagdossier is vastgesteld.	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.41
	De banden van de afgedankte voertuigen worden niet apart opgeslagen en bijgehouden. Voor de banden voor hergebruik wordt er geen vergoeding betaald aan Febelauto. Het ingezamelde banden per afgedankt voertuig overstijgt het normale aantal banden en hiervoor wordt geen	Voor de banden is er vanaf 1 januari 2010 een nieuwe regeling waarbij Febelauto zorgt voor de gratis ophaling en verwerking van de banden van de afgedankte voertuigen. Het erkend centrum moet alle banden (zonder de velgen, proper, droog, zonder ander afval) van de afgedankte voertuigen apart opslaan en bijhouden. Indien het erkend centrum zelf opnieuw de banden verkoopt voor hergebruik in België zal het erkend centrum hiervoor aan Febelauto een vergoeding per band betalen gelijk aan de gangbare Recytyre bijdrage. Indien het aantal ingezamelde banden het normale aantal	Febelauto-normen

Afvalstoffenregister	bijdrage betaald.	banden per voertuig overtreft zal het erkend centrum hiervoor ook aan Febelauto de gangbare Recytyre bijdrage betalen.	
	De technici hebben niet de verplichte opleiding airco gevolgd.	<p><i>Vanaf 4 juli 2010 moet iemand die ergens op het Belgische grondgebied aan een koelmiddelkring van een klimaatbeheersing in een motorvoertuig werkt houder zijn van een certificaat. Om dit te behalen moet de technicus een opleiding volgen en slagen voor een theorie- en een praktijkproef, die georganiseerd worden door een opleidingscentrum dat daarvoor door de bevoegde overheid is erkend.</i></p> <p><i>Om te vermijden dat bedrijven door deze nieuwe regeling in moeilijkheden komen, heeft de overheid beslist om te aanvaarden dat niet-gecertificeerde technici gedurende maximum 12 maanden aan klimaatregelingsystemen mogen werken onder toezicht van een gecertificeerd technicus, op voorwaarde dat ze voor een opleiding ingeschreven zijn.</i></p> <p><i>Om de nieuwe wetgeving correct toe te passen, is het dus noodzakelijk dat minstens één werknemer per bedrijf voor 4 juli 2010 de training heeft gevolgd en voor de proef slaagt. De bedrijven moeten niet zelf gecertificeerd worden. Het gaat wel degelijk om een titel voor de technici.</i></p>	Nog niet omgezet
	De exploitant houdt geen voertuigenregister en/of afvalstoffenregister bij.	<p>Elke exploitant die ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven dient ervoor te zorgen dat de materialenstroom efficiënt wordt beheerd en dat de administratie van het centrum zodanig wordt bijgehouden dat het te allen tijde mogelijk is met gemak een bijgewerkte lijst van de in ontvangst genomen afgedankte voertuigen te verschaffen alsook van de geproduceerde, afgevoerde of op de exploitatieplaats aanwezige onderdelen en materialen. De exploitant die ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven dient een voertuigregister waar alle chassisnummers van de aan- en afgevoerde afgedankte voertuigen in vermeld worden bij te houden.</p> <p>Dit register van inkomende en uitgaande voertuigen en materialen en bestemmingen wordt maandelijks aan het BIM meegedeeld.</p> <p>Bovendien moet de exploitant van een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven een register bijhouden van de uitgaande materialen, volgens hun totaal gewicht en hun bestemming : hergebruik en recycling, verwerking in een vergunde inrichting met energierugwinning, verbranding in een naar behoren vergunde inrichting, of stort.</p>	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.46§1 en 47§2
	De exploitant houdt geen register inzake productie van gevaarlijke afvalstoffen bij.	Elke exploitant dient het volgende register inzake productie van gevaarlijke afvalstoffen te bewaren : — de code en benaming van de afvalstof overeenkomstig de Europese afvalcatalogus;	Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.44

Illegale afvoer/afgifte afvalstoffen		<ul style="list-style-type: none"> — de hoeveelheid van de afvalstof, uitgedrukt in massa of in volume; — de datum van ophaling van de afvalstof; — naam en adres van de ophaler en de vervoerder van het afval; — naam en adres van de bestemming van het afval; — datum en benaming van de afvalverwerkingsmethode, overeenkomstig de lijsten vermeld in bijlagen 6 en 7. <p>Het register mag bestaan uit de ophaalfacturen, voor zover deze de bovenvermelde informatie bevatten. Het register moet gedurende 3 jaar worden bewaard en moet op verzoek ter beschikking van het BIM worden gehouden.</p>	
	<p>Persoon/bedrijf geeft afvalstoffen mee met een niet-erkende overbrenger of een niet-geregistreerd vervoerder.</p>	<p>Vloeistoffen en materialen waarvan de verwerking of verwijdering aan een erkenning onderworpen zijn, mogen alleen aan door het Gewest erkende ondernemingen worden overgedragen.</p> <p>Als er geen erkenning of registratie vereist is, wordt het materiaal overgedragen aan ondernemingen die uitgerust zijn met de beste beschikbare technieken tegen een aanvaardbare prijs.</p>	<p>Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen, art.15 Ordonnantie betreffende de preventie en het beheer van afvalstoffen, art.10</p>

Uittreksel uit het Vademecum van de milieu-inbreuken in het Brussels Gewest (versie augustus 2008)

http://documentatie.leefmilieubrussel.be/documents/Gids_Prof_Vademecum_Milieu-inbreuken_NL.PDF

ALGEMENE BEPALINGEN

Inbreuken op de “afvalordonnantie”

De ordonnantie van 07/03/1991 betreffende het beheer van afvalstoffen vermeldt verschillende inbreuken die kunnen worden gestraft met een strafrechtelijke geldboete en/of een gevangenisstraf. Of een administratieve geldboete. Hieronder geven we een overzicht van de algemene inbreuken. De inbreuken die betrekking hebben op de erkenning, het afvalregister, enz. worden verderop in dit document behandeld.

1. Het achterlaten van afval

Het achterlaten van afvalstoffen op een openbare of privéplaats buiten de plaatsen waar dit toegestaan is of zonder de reglementaire bepalingen betreffende de verwijdering van afvalstoffen na te leven, wordt gestraft.

Diegene die zijn eigen afvalstoffen achterlaat, wordt gestraft met een strafrechtelijke geldboete van 2,50 EUR tot 250 EUR. In het geval van gevaarlijke afvalstoffen bedraagt de geldboete 12.500 EUR tot 62.500 EUR.

Diegene die andere dan zijn eigen afvalstoffen achterlaat, wordt gestraft met een gevangenisstraf van 1 tot 6 maanden en/of met een geldboete van 5 EUR tot 2.500 EUR. In het geval van gevaarlijke afvalstoffen bedraagt de geldboete 15 EUR tot 7.500 EUR.

De rechter kan, in overeenstemming met artikel 33 van het Strafwetboek, naast de vastgestelde straffen bevelen tot het geheel of gedeeltelijk verbod tot uitoefening van de in artikel 31 van het Strafwetboek, alsmede in het koninklijk besluit nr. 22 van 24 oktober 1934, artikel 1, genoemde rechten.

Ingeval ongevaarlijk afval wordt achtergelaten, bedraagt de administratieve geldboete 62,5 EUR tot 625 EUR. Ingeval gevaarlijk afval wordt achtergelaten, bedraagt de administratieve geldboete 625 EUR tot 62.500 EUR.

2. De verplichting inlichtingen te verstrekken

Wanneer individuele inlichtingen onmisbaar zijn voor:

- de voorbereiding of de uitwerking van het plan voor preventie en beheer van afvalstoffen of een reglementering inzake afvalstoffen;
- de naleving van de internationale of interregionale verplichtingen;

moeten zij door de personen die deze inlichtingen bezitten, ter beschikking worden gesteld van Leefmilieu Brussel.

Indien deze inlichtingen niet worden verstrekt, kan een strafrechtelijke geldboete van 2,50 EUR tot 125 EUR worden opgelegd. Of een administratieve geldboete van 625 EUR tot 62.500 EUR.

Wordt gestraft met een gevangenisstraf van 1 tot 6 maanden en/of met een geldboete van 5 EUR tot 2.500 EUR, diegene die de informatie met opzet of met het oog op winstbejag niet verstrekt. De administratieve geldboete bedraagt in dit geval van 625 EUR tot 62.500 EUR.

VERPLICHTING TOT HET BIJHOUDEN VAN EEN AFVALREGISTER

Een strafrechtelijke geldboete van 2,5 EUR tot 12.500 EUR kan worden opgelegd aan instellingen die afval in hun bezit hebben en die geen afvalregister bijhouden. In het geval van gevaarlijke afvalstoffen bedraagt de geldboete 12.500 EUR tot 62.500 EUR.

En een administratieve geldboete van 625 EUR tot 62.500 EUR kan worden opgelegd.

VERWIJDERING VAN GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN

Wordt gestraft, diegene die:

- afvalstoffen verwijdert zonder erkenning;
- afvalstoffen verwijdert hoewel hij hiervoor een verbod heeft gekregen;
- zich niet houdt aan de voorwaarden van zijn erkenning.

De volgende straffen kunnen worden opgelegd: een gevangenisstraf van 3 tot 12 maanden en/of een strafrechtelijke geldboete van 12.500 EUR tot 62.500 EUR. Of een administratieve geldboete van 625 EUR tot 62.500 EUR.

VERWIJDERING VAN AFVALOLIE

Wordt gestraft, diegene die:

- afvalstoffen verwijdert zonder erkenning;
- afvalstoffen verwijdert hoewel hij hiervoor een verbod heeft gekregen;
- zich niet houdt aan de voorwaarden van zijn erkenning.

De volgende straffen kunnen worden opgelegd: een gevangenisstraf van 3 maanden tot 12 maanden en/of een strafrechtelijke geldboete van 2,5 EUR tot 12.500 EUR. Of een administratieve geldboete van 625 EUR tot 62.500 EUR.

In het geval van gevaarlijke afvalstoffen bedraagt de strafrechtelijke geldboete 12.500 EUR tot 62.500 EUR.

DE TERUGNAMEPLICHT

De niet-naleving van de door de Regering vastgelegde regels met betrekking tot de terugnameplicht wordt gestraft met een strafrechtelijke geldboete van 2,50 EUR tot 2.500 EUR. Of een administratieve geldboete van 625 EUR tot 62.500 EUR.

BEHEER VAN AFGEDANKTE VOERTUIGEN

Het is verboden depollutieactiviteiten uit te voeren met betrekking tot afgedankte voertuigen zonder dat men over een milieuvergunning beschikt. Indien dit toch gebeurt, wordt een gevangenisstraf van 3 maanden tot 12 maanden en/of een geldboete van 12.500 tot 62.500 EUR opgelegd. Of een administratieve geldboete van 625 EUR tot 62.500 EUR.

Het niet-naleven van de bepalingen van dit besluit wordt gestraft met een gevangenisstraf van 3 maanden tot 12 maanden en/of een strafrechtelijke geldboete van 2,50 EUR tot 12.500 EUR. Of een administratieve geldboete van 625 EUR tot 62.500 EUR.

In het geval van gevaarlijke afvalstoffen bedraagt de strafrechtelijke geldboete 12.500 EUR tot 62.500 EUR.

INTERNATIONALE INVOER EN UITVOER VAN AFVALSTOFFEN

Het niet-naleven van de bepalingen van dit besluit wordt gestraft met een gevangenisstraf van 3 maanden tot 12 maanden en/of een strafrechtelijke geldboete van 2,50 EUR tot 12.500 EUR. Of een administratieve geldboete van 625 EUR tot 62.500 EUR.

In het geval van gevaarlijke afvalstoffen bedraagt de strafrechtelijke geldboete 12.500 EUR tot 62.500 EUR.

MILIEUVERGUNNINGEN

Gevangenisstraffen en geldboetes

De volgende gedragingen worden strafrechtelijk gestraft.

1) het niet naleven van:

- een verbod op de uitbating van bepaalde categorieën van inrichtingen of van welbepaalde aspecten daarvan;
- de algemene exploitatievoorwaarden;

- de algemene of specifieke registratievoorwaarden;
- een voorwaarde voor toekenning van de milieuvergunning of de erkenning;

2) het uitoefenen van een activiteit waarvoor een milieuvergunning of aangifte vereist is, terwijl men daar niet over beschikt:

- de uitbating van een inrichting,
- de verplaatsing van een inrichting,
- uitbaten of opnieuw uitbaten van een inrichting;
- het verder uitbaten van een inrichting waarvan de vergunning ten einde loopt;
- het verder uitbaten van een inrichting nadat deze is ingedeeld;

3) het uitoefenen van een activiteit zonder de vereiste erkenning of registratie;

4) zich verzetten tegen de organisatie of het verloop van de onderzoeksprocedure voor een aanvraag om een milieuattest, een milieuvergunning of een erkenning;

5) een verplichting die aan elke houder van een milieuvergunning of erkenning wordt opgelegd, niet nakomen;

6) geen gevolg geven aan een beslissing tot schorsing of intrekking van een milieuvergunning, erkenning of registratie;

7) niet voldoende emissierechten inleveren, binnen de vooropgestelde termijn, in verhouding tot de emissies van het voorgaande jaar;

8) geen gekeurde aangifte van broeikasgasemissierechten indienen, binnen de vooropgestelde termijn, met betrekking tot het voorgaande kalenderjaar.

Strafmaatregelen voor de hierboven bedoelde inbreuken:

- algemene regel: gevangenisstraf van 8 tot 12 maanden en geldboete van 2,50 EUR tot 2 500 EUR;
- Indien het gaat om een inrichting van klasse IB of om een inrichting die onderworpen is aan een erkenning: een geldboete van 2,5 EUR tot 12.500 EUR;
- Indien het gaat om een inrichting van klasse IA: een geldboete van 25 EUR tot 25 000 EUR.

Indien een van de hierboven bedoelde inbreuken opzettelijk of uit winstbejag werd begaan, wordt het bedrag van de geldboetes verdubbeld.

De onderstaande gedragingen kunnen eveneens worden gestraft met een administratieve geldboete tussen 625 EUR en 62.500 EUR:

- het uitbaten van een inrichting zonder de vereiste vergunning of erkenning, of zonder de vereiste aangifte te hebben gedaan;
- het ombouwen of uitbreiden van een inrichting zonder voorafgaande kennisgeving;
- het heropstarten zonder voorafgaande kennisgeving van een inrichting die werd vernield of die tijdelijk buiten gebruik werd gesteld wegens door de uitbating veroorzaakte gevaren, hinderen of ongemakken die niet in aanmerking werden genomen bij de aflevering van de vergunning;

- het overtreden van de toekenningsvoorwaarden van de milieuvergunning of de erkenning, of van de uitbatingvoorwaarden die zijn vastgelegd door de Regering, of van de bijzondere uitbatingvoorwaarden of van de algemene of bijzondere voorwaarden van een activiteit die gebonden is aan een erkenning;
- het uitbaten van een ingedeelde inrichting:
 - zonder een verzekeringspolis te hebben gesloten die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt, terwijl een dergelijke polis voorgeschreven is;
 - zonder zich te houden aan de voorwaarden voor de maatregelen die moeten worden getroffen wanneer zich een ongeval of incident voordoet;
 - zonder zich te houden aan de voorwaarden voor de door het vrachtvervoer te volgen wegen van of naar de inrichting;
 - zonder zich te houden aan de voorwaarden voor de tijdstippen waarop de inrichting in werking mag zijn;
- als houder van een milieuvergunning:
 - het nalaten de bevoegde overheid minstens 15 dagen op voorhand kennis te geven van de datum waarop de vergunning van kracht wordt;
 - het nalaten de bevoegde overheid onmiddellijk op de hoogte te brengen van een ongeval of incident;
 - het nalaten onmiddellijk de in eerste instantie bevoegde overheid in te lichten over elke verandering van vergunninghouder of van een stopzetting van de activiteiten;
 - het nalaten het verslag op te stellen betreffende de naleving van de dwingende bepalingen die van toepassing zijn en van de voorwaarden van de vergunning;
- zich verzetten tegen de organisatie of het verloop van de onderzoeksprocedure voor een aanvraag om een milieuattest, een milieuvergunning of een erkenning.

Opschorting of intrekking

De hier bestudeerde administratieve sancties bestaan uit een opschorting of een intrekking van de akte: milieuvergunning (of vervangend attest), erkenning, registratie.

Milieuvergunning of vervangend attest

De milieuvergunning kan worden opgeschort of zelfs ingetrokken door de afleverende overheid, indien de houder zich niet houdt aan:

- 1) de algemene uitbatingvoorwaarden van de inrichtingen;
- 2) de bijzondere voorwaarden die in de vergunning staan (of, *mutatis mutandis*, in het vervangende attest);
- 3) de verplichtingen waaraan elke vergunningshouder (of, *mutatis mutandis*, elke attesthouder) zich moet houden, en die worden vermeld in artikel 63.

Voordat de beslissing tot opschorten of intrekken wordt genomen, moet de houder de mogelijkheid krijgen om zijn opmerkingen mondeling of schriftelijk mee te delen. De beslissing wordt per aangetekend schrijven betekend aan de houder.

Erkenning

De afleverende overheid kan de erkenning opschorten of zelfs intrekken indien de houder van de erkenning:

- 1) zich niet langer houdt aan de voorwaarden van de erkenning;
- 2) prestaties levert die gebonden zijn aan een erkenning terwijl hij hiervoor niet erkend is, of die van onvoldoende kwaliteit zijn.

Voordat de beslissing tot opschorten of intrekken wordt genomen, moet de houder de mogelijkheid krijgen om zijn opmerkingen mondeling of schriftelijk mee te delen. De beslissing wordt aan de houder betekend per aangetekend schrijven, en bij uittreksel gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Registratie

De registratie kan worden opgeschort of zelfs ingetrokken door het BIM indien de “verzender” (van het registratieformulier):

- 1) de voorwaarden voor uitoefening van zijn activiteit niet nakomt;
- 2) prestaties levert die gebonden zijn aan een registratie terwijl hij hiervoor niet geregistreerd is, of die van onvoldoende kwaliteit zijn.

Voordat de beslissing tot opschorten of intrekken wordt genomen, moet de houder de mogelijkheid krijgen om zijn opmerkingen mondeling of schriftelijk mee te delen.