

Opening van het eerste EC+

Elektrische, hybride en plug-in hybride wagens (HE-voertuigen) zijn aan het doorbreken, en ook de recyclagesector neemt een elektrische sprong vooruit. De sector bereidt zich voor om conform de Febelauto-norm deze HE-voertuigen én hun batterijen veilig te demonteren en te verwerken. Vandaag trekt onze minister van leefmilieu Koen Van den Heuvel (CD&V) zijn hoogvoltage-handschoenen aan om bij Galloo het eerst recyclagecentrum EC+ in Vlaanderen te openen, waar batterijen uit afgedankte HE-voertuigen gehaald mogen worden.

Het eerste EC+

De firma Galloo te Menen is het eerste EC+ in Vlaanderen. Dit is het eerste erkend centrum dat nu ook uitgerust is om batterijen van elektrische en hybride voertuigen op een veilige en transparante manier uit de afgedankte voertuigen te halen. Een EC+ moet werken conform de nieuwe Febelauto-normen voor de batterijen uit elektrische en (plug-in) hybride voertuigen. De uitrusting, veiligheidsvoorwaarden en technische procedures voor de diagnose, verwijdering, ontmanteling en vervanging van batterijen uit HE-auto's staan hierin beschreven (zie ook <http://www.febelauto.be/nl/recyclagemateriaal/batterij>).

Galloo

De firma Galloo is niet aan haar proefstuk toe. Sedert het prille begin van Febelauto en zelfs nog vroeger is Galloo bezig met de veilige en milieuvriendelijke verwerking van afgedankte voertuigen en dit volgens de best beschikbare technologieën.

Als een van de leidinggevende firma's in de recyclage van ferro- en non-ferrometalen, zoekt Galloo constant naar betere recyclagetechnieken. Dankzij innovatieve installaties en processen, verwerkt Galloo elk jaar ook duizenden autowrakken met respect voor het milieu en omgeving. Afgedankte wagens krijgen nadien een tweede leven als grondstof.

De ecologische processen van Galloo voor de recyclage van afgedankte wagens zijn het resultaat van verregaand onderzoek en ontwikkeling. Het ultieme doel van Galloo, dat is 100% recyclage en dus om elk onderdeel van de afgedankte wagens te valoriseren.

Ondertekening van het manifest

De invoerders van 42 merken nemen samen met Febelauto hun producentenverantwoordelijkheid op voor de terugname van de volledige hybride en elektrische voertuigen inclusief hun batterijen. Vandaag ondertekenen de invoerders of hun vertegenwoordigers via de federatie Febiac het manifest voor een veilig en milieuvriendelijk beheer van hybride en elektrische voertuigen.

Circulaire batterijen

Tot voor kort beschikten wagens enkel over een klassieke loodstartbatterij. Zowel het lood, het plastic als het accuzuur van die batterijen kunnen opnieuw ingezet worden, op voorwaarde dat het gebeurt door een erkende verwerker. Daar ziet Febelauto al sinds zijn oprichting in 1999 nauwlettend op toe.

Elektrische, hybride en plug-in hybride wagens hebben een industriële batterij, vaak van lithium-ion. Nu deze wagens steeds populairder worden, moet er ook een oplossing zijn om die industriële batterijen correct in te zamelen en te recycleren. Opdat dit veilig en correct gebeurt, werd Febelauto hiervoor ook als beheersorganisme aangesteld door de invoerders.

Febelauto zoekt in de eerste plaats naar een tweede leven voor deze batterijen voor de stationaire opslag van energie wat dan weer de circulaire economie ten goede komt. Ofwel worden deze batterijen volledig gerecycleerd volgens de best beschikbare technologie door bedrijven die hierin gespecialiseerd zijn en die werken conform de principes van de Europese richtlijn 2006/66 inzake batterijen en accu's.

Over Febelauto ...

De vzw Febelauto werd in 1999 opgericht door verschillende beroepsfederaties die actief zijn in de autosector. Als beheerorganisme voor afgedankte voertuigen in België, stimuleert en coördineert Febelauto de inzameling, verwerking en recyclage van autowrakken. Dat doet het onder meer door de milieuvriendelijke verwerking van wrakken door erkende verwerkingscentra en shredderinstallaties nauwgezet op te volgen.

Febelauto verzamelt hierover alle relevante gegevens en rapporteert deze aan haar leden en overheden. De vzw leidt ook het overleg tussen verschillende belangengroepen en de drie gewesten in goede banen. Tot slot is het ook de taak van Febelauto om erkende verwerkingscentra, recyclageoperatoren, overheidsmedewerkers, particuliere en professionele laatste houders te informeren over alle aspecten van het inzameling- en verwerkingsproces.

Sinds 2015 zoekt Febelauto ook duurzame oplossingen voor de batterijen van elektrische en hybride voertuigen. Hierbij streeft Febelauto naar een maximale levensduur voor deze batterijen via *secondlife*-oplossingen, en in een laatste fase naar een efficiënte en maximale recyclage van de zeldzame en kostbare materialen waaruit deze batterijen zijn samengesteld.

Voor meer informatie kunt u terecht bij: Catherine Lenaerts, Woluwedal 46 bus 13, 1200 Brussel, +32 495 77 12 06, catherine.lenaerts@febelauto.be.

Op www.febelauto.be vindt u in het kenniscentrum verhelderende cijfers en resultaten en binnenkort een lijst met de EC+ bedrijven.