

In 2015 heeft de Directie van het Afvalstoffenbeleid (DPD – Direction de la Politique des Déchets) haar inspanningen verdergezet op het gebied van de controles op export en in april 2015 heeft het Directiecomité van de DG03 van SPW een rechtspraak betreffende de export van tweedehandsonderdelen aangenomen.

Om te weten of een uit een afgedankt voertuig teruggewonnen onderdeel nog een afvalstof is of niet, dient er geval per geval een toetsing te gebeuren aan de specifieke wetgeving.

Wel zijn er een aantal criteria om te bepalen of deze onderdelen afval zijn of niet. Blijken bepaalde onderdelen van een lading bijvoorbeeld afvalstoffen, dan wordt de volledige lading als afval beschouwd.

■ Onderdelen afkomstig van afgedankte voertuigen zijn geen afvalstoffen wanneer alle navolgende voorwaarden vervuld zijn :

- Ze zijn **in goede staat**.
De onderdelen die essentieel zijn voor de werking van een voertuig (motor, versnellingsbak, elektronische componenten, ...) moeten individueel door een mechaniker getest worden. Hij moet een werkingscertificaat afleveren.
- Ze zijn bestemd voor hergebruik conform hun **origineel gebruik**.
- Ze zijn **gereinigd** en **niet vervuild** door andere substanties.
- Ze zijn **volledig, niet zwaar beschadigd** en **niet aangetast door corrosie**.
- Ze zijn individueel verpakt en, indien nodig, vastgemaakt om ze te **beschermen tegen schade** tijdens het transport. De kleine onderdelen mogen per partij verpakt worden.
- De onderdelen zijn **voorzien van een etiket**.
- Het transport is vergezeld van een **gedetailleerde lijst** van de geladen onderdelen, die meerbepaald het model, het type en de prijs van het onderdeel vermeldt.
- De **vloeistoffen** moeten **verwijderd** zijn. Indien de vloeistoffen niet kunnen verwijderd worden om het onderdeel niet te beschadigen, worden de nodige maatregelen getroffen om te vermijden dat de vloeistoffen uit het onderdeel zouden wegvloeien.
- Het bedrijf dat de onderdelen demonteert, is **erkend** voor de depollutie en ontmanteling van afgedankte voertuigen.

- Onderdelen worden als afvalstoffen beschouwd wanneer ten minste 1 van de navolgende criteria vervuld is :
 - Ze zijn **niet voorzien van een etiket**, zijn **niet beschermd** of zijn gedeeltelijk **stuk**
 - Ze zijn **bestemd voor recyclage of verwijdering** (en niet voor hergebruik)
 - Ze vertonen tekenen van **lekken**
 - Hun **goede werking is niet gegarandeerd**
 - Ze zijn aangetast door **corrosie** of sterk **beschadigd**
 - Ze zijn **vervuld** door andere substanties
 - Ze garanderen de **veiligheid** van het voertuig **niet meer**
 - Ze worden **los** getransporteerd
 - Ze werden gedemonteerd door een **niet-erkend bedrijf**
 - De kabels of leidingen die bij het stuk horen, werden **doorgeknipt**
 - Het gaat om **afgedankte katalysatoren**
 - Het gaat om **halve voertuigen**

Volgens de toe te passen wetgeving:

- Indien het werkelijk om **tweedehandsonderdelen** gaat, is de **afvalstoffenwetgeving niet van toepassing**.
- Indien de onderdelen als **afvalstoffen** moeten beschouwd worden, dienen een **aantal bepalingen gerespecteerd** te worden :
 - Voor de opslag:
Het bedrijf moet beschikken over een vergunning om zulke afvalstoffen op te slaan
 - Voor het transport:
De vervoerder moet beschikken over :
 - een registratie voor het transport van niet gevaarlijke afvalstoffen
 - en/of
 - een erkenning voor het vervoer van gevaarlijke afvalstoffen (voor de onderdelen die olie bevatten, de batterijen,...)
 - Voor de export:
Is het reglement 1013/2006 van toepassing. De vergunningen die nodig zijn kunnen verschillen naargelang het soort afvalstof en het land van bestemming.