

# RECYCLE MY CAR

## Wat?

Aanmaak van een ‘**Recycle My Car**’-pagina op de websites van alle automerken (invoerders en indien mogelijk ook de dealers) met de nodige lokale (Belgische) informatie over de recyclage van voertuigen en batterijen van geëlektrificeerde voertuigen.

## Hoe?

Gelieve de pagina de naam ‘**Recycle My Car**’ te geven, waarbij u ook de naam in de url met koppeltekens opneemt (.../recycle-my-car).

Gelieve het topic bij voorkeur op te nemen onder een ‘service’ rubriek. Vb:

- [citroën.be/nl/service/recycle-my-car](http://citroën.be/nl/service/recycle-my-car)
- [volkswagen.be/nl/eigenaars-en-services/recycle-my-car](http://volkswagen.be/nl/eigenaars-en-services/recycle-my-car)

Op deze manier zullen de ‘Recycle My Car’-informatiepagina’s op al de websites op termijn meer bovenaan in de resultaten van de zoekmotoren terechtkomen.

Febelauto zal zelf ook nog een dedicated pagina aanmaken met dezelfde ‘Recycle My Car’-benaming en links naar de websites van de meewerkende automerken. We hebben ook de domeinnamen aangekocht ([www.recycle-my-car.be](http://www.recycle-my-car.be) en varianten). Dit domein kunnen we in de toekomst verder ontwikkelen indien het concept aanslaat. Intussen zorgen we voor de nodige redirects naar <https://www.febelauto.be/nl/wat-wij-doen/recycle-my-car>.

## Waarom?

- De consument duidelijk informeren over wat hij met zijn afgedankt voertuig moet doen en waar hij er mee terecht kan. Uit analyse (Google Trends, Ubersuggest, Keywordtool,...) van de gebruikte zoektermen over autorecyclage blijkt dat consumenten toch wel nood hebben aan deze info.
- Consumenten gaan bovendien reflexmatig op zoek naar deze informatie op de sites van de automerken (invoerder/dealerships), door de historiek van recyclage- en overname-premies.
- België behoort in de wereld tot één van de topspelers in voertuigrecyclage - we recycleren tot 98% van het gewicht van een voertuig - en daar mogen we best fier op zijn. Autorecyclage is dan ook een mooi duurzaam onderwerp om het imago van de automobielsector op te krikken.

- De door ons voorgestelde content is een aanvulling op de internationale recyclageprojecten en duurzame initiatieven van uw merk, die vaak al op uw website vermeld staan. Aarzel niet om de nodige links te voorzien tussen de lokale en internationale content.

### **Een kleine moeite**

- Hieronder kan u **een voorstel van tekst** terugvinden, die u integraal kan overnemen of aanpassen aan de brand guidelines van uw merk. Waar **(merk)** staat kan u de naam van uw eigen merk invullen.
- Indien u verkiest om bepaalde informatie met betrekking tot de 5 onderstaande puntjes niet op te nemen, mogen wij u dan wel vragen om het puntje op zich wel te vermelden en dan door te linken naar de Febelauto pagina, waarop deze informatie ook vermeld zal staan? De url's naar de desbetreffende topics kan u hieronder terugvinden. Het voordeel hiervan is dat wij de informatie op deze pagina's up to date houden.
- De tekst is geschreven met inachtneming van de meest gebruikte zoektermen (**SEO**) met betrekking tot autorecyclage. Gelieve de gebruikte terminologie in de mate van het mogelijke te behouden.
- We bezorgen u in een later stadium ook nog **fotomateriaal** dat u vrij kan gebruiken ter illustratie van onderstaande tekst. We werken ook nog aan korte **video's** die de verschillende recyclagestappen uitleggen ter vervanging van de tekst onder puntje 5.

## **RECYCLE MY CAR**

### **WIJ RECYLEREN UW AFGEDANKTE **(MERK)** DUURZAAM**

Uw **(merk)** werd geproduceerd om lang mee te gaan, maar ooit komt er een moment waarop het niet langer zinvol is om uw auto te gebruiken. Wat dan?

Een **(merk)** bestaat uit meer dan een ton uiteenlopende materialen en is daarom een complex product om te recycleren. Toch slagen we er in België in om **98% van het gewicht van een afgedankt voertuig te recycleren** (cijfers [Febelauto](#)).

De meeste materialen kunnen veilig en duurzaam verwerkt worden. Enerzijds door demontage voor de recuperatie van de nog bruikbare onderdelen en anderzijds na verwerking voor de terugwinning van de waardevolle grondstoffen.

Toch is een klein aandeel van een sloopauto schadelijk voor het milieu. Het is dan ook belangrijk dat deze voertuigen door de juiste bedrijven worden ingezameld en dat de vervuilende stoffen vakkundig worden verwijderd. Daarom hebben Europa en de regionale overheden in België de aanvaardings- en verwerkingsplicht van autowrakken streng gereguleerd.

Al meer dan 25 jaar werkt (merk) samen met [Febelauto](#), het officiële beheersorganisme dat in België instaat voor de duurzame inzameling, verwerking en recyclage van afgedankte voertuigen. Febelauto doet daarvoor beroep op een netwerk van door de regionale overheden erkende centra. Alleen erkende centra mogen afgedankte voertuigen verwerken en hebben het recht om een certificaat van vernietiging uit te reiken, waarmee het voertuig door Febelauto kan worden uitgeschreven bij de [Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen \(DIV\)](#) van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Zo garandeert (merk), onder het wakend oog van Febelauto, dat al haar afgedankte voertuigen onder de meest duurzame omstandigheden gerecycleerd worden. De tijd van de autokerkhoven is immers al lang voorbij!

1. **Wanneer is een voertuig afgedankt?**

Link: <https://www.febelauto.be/nl/wat-wij-doen/recycle-my-car#wanneer-20is-20een-20wagen-20-e2-80-98afgedankt-e2-80-99-3-f>

2. **Wanneer moet ik een afgedankt voertuig inleveren?**

Link: <https://www.febelauto.be/nl/wat-wij-doen/recycle-my-car#wanneer-20moet-20je-20een-20afgedankt-20voertuig-20binnenbrengen-3-f>

3. **Wat doe ik met een afgedankt voertuig?**

Link: <https://www.febelauto.be/nl/wat-wij-doen/recycle-my-car#wat-20doe-20ik-20met-20een-20afgedankt-20voertuig-3-f>

4. **Wat kost de recyclage van een voertuig?**

Link: <https://www.febelauto.be/nl/wat-wij-doen/recycle-my-car#wat-20kost-20de-20recyclage-20van-20mijn-20voertuig-3-f>

5. **Welke categorieën van voertuigen vallen onder deze regelgeving?**

Link: <https://www.febelauto.be/nl/wat-wij-doen/recycle-my-car#welke-20categorie-c3-a-bn-20van-20voertuigen-20vallen-20onder-20deze-20regelgeving-3-f>

6. **De recyclage van een voertuig, hoe werkt dat?**

Link: <https://www.febelauto.be/nl/auto-inleveren/een-afgedankt-voertuig-recycleren-hoe-werkt-dat>

(Gelieve te linken naar de onderstaande paragrafen op uw eigen website OF naar de inhoud op de Febelauto website (zie url's hierboven).

**1. Wanneer is een wagen 'afgedankt'?**

Afgedankte voertuigen zijn alle personenwagens (met maximaal 8 passagiersplaatsen) en lichte bestelwagens (met een maximale totale massa van 3,5 ton), die de houder afdankt of moet afdanken, omdat:

- de wagen zware schade heeft: de veiligheidskooi van de wagen is vervormd, de wagen is in stukken uiteengevallen, de wagen is vernield door brand of de wagen heeft onder water gestaan tot aan of hoger dan het zitvlak van de zetels.
- de zware schade is beoordeeld door een automobielexpert als een 'technisch totaal verlies'
- de boorddocumenten van de wagen niet meer in orde zijn na de wettelijke regularisatieperiode (zie '[Wanneer moet ik een afgedankt voertuig inleveren](#)'),
- de wagen niet meer gebruikt wordt als voertuig (voor de demontage van onderdelen bijvoorbeeld).

(\* ) Zie ook '[welke categorieën van voertuigen vallen onder deze regelgeving](#)'.

## 2. Wanneer moet ik een afgedankt voertuig inleveren?

Elk afgedankt voertuig moet door de laatste houder binnen een bepaalde termijn bij een erkend inzamelpunt worden aangeboden.

- **Binnen één maand** nadat de automobielexpert het voertuig als een 'technisch totaal verlies' heeft beoordeeld.
- **binnen twee maanden** als het inschrijvingsbewijs en laatste geldige keuringsbewijs niet voorgelegd kunnen worden,
- **binnen twee jaar** na de vervaldatum van het keuringsbewijs,
- **binnen zes jaar** na de eerste ingebruikname van een voertuig dat niet gekeurd werd.

Oldtimers, collectie- en tentoonstellingswagens worden niet beschouwd als afgedankte voertuigen, op voorwaarde dat ze aan specifieke wettelijke vereisten voldoen. Dit geldt eveneens voor in beslag genomen, rallycross- en didactische voertuigen. Andere afgedankte voertuigen mag je dus nooit zelf stockeren, tenzij je daar een vergunning voor hebt.

Maar wat uw scenario ook is, (merk) vertrouwt op Febelauto en een professioneel netwerk van inzamelpunten en erkende centra door het hele land om u en onze planeet zo goed mogelijk te helpen.

Wil je een storend autowrak in jouw buurt melden, neem dan contact op met de lokale politie of de dienst omgeving van je gemeente. Zij zoeken uit van wie het voertuig is en zullen de nodige stappen ondernemen om het voertuig te laten ophalen.

**Opgelet!** Als je bovenstaande termijnen niet respecteert, bega je een **milieumisdrijf** met een **proces-verbaal** tot gevolg.

### 3. Wat doe ik met een afgedankt voertuig?

Is het tijd om afscheid te nemen van uw oude auto? De volgende scenario's zijn mogelijk binnen ons netwerk van inzamelpunten en erkende centra.

1. Je wagen werd door een automobielexpert beoordeeld als een '**economisch totaal verlies**'. Je wagen kan nog verkocht worden voor herstel. Als je een nieuwe wagen aankoopt, zal de verkoper je oude wagen aanvaarden op het aangeduide inzamelpunt (verkooppunt of erkend centrum). Neem contact op met een verkooppunt voor **een overname**. Het verkooppunt wordt dan eigenaar van uw voertuig en neemt alle nodige formaliteiten voor zijn rekening voor de herstelling en de verkoop.
  - > [Naar de lijst van \(merk\)-verkooppunten](#)
  - > [Naar ons contactformulier voor overname](#)
2. Je auto kreeg het label '**technisch totaalverlies**'. De wagen moet verwerkt worden door een erkend centrum en mag niet meer op de tweedehandsmarkt verkocht worden. De wagen heeft wel nog heel wat intacte onderdelen, die gedemonteerd kunnen worden voor verkoop op de tweedehandsmarkt. Neem contact op met een erkend recyclagecentrum. Zij geven de onderdelen van uw voertuig graag **een tweede leven**.
  - > [Naar de lijst van erkende demonteercentra die tweedehands auto-onderdelen verkopen\\*](#)
3. **Je wagen is in zeer slechte staat** door een zwaar ongeluk, brand, overstroming, verwaarlozing of andere zware schade. De wagen moet verwerkt worden door een erkend centrum. Zij kunnen de wagen op uw vraag ook komen ophalen (tegen compensatie – zie '[Wat kost de recyclage van een voertuig](#)'). Een erkend centrum zorgt ervoor dat uw wagen vakkundig gedepollueerd en duurzaam verwerkt wordt, zodat de **waardevolle grondstoffen teruggewonnen** kunnen worden om ze opnieuw in te zetten in de productieketen. Zo is de cirkel rond en gaat er niets verloren.
  - > [Naar de lijst van erkende centra\\*](#)

(\*) (Merk) kan u de volgende erkende centra aanbevelen: **XXXX**

#### 4. Wat kost de recyclage van een voertuig?

Bij aankoop van een nieuwe auto in een (merk)-verkooppunt betaalt u automatisch een [milieubijdrage](#) om de toekomstige duurzame recyclage van uw voertuig door Febelauto te garanderen. Een erkend inzamelpunt of erkend centrum moet uw afgedankte wagen dan ook **kosteloos aanvaarden\***.

[> Meer informatie over de milieubijdrage](#)

In sommige gevallen kan u zelfs **een vergoeding** krijgen voor uw voertuig.

- Uw (Merk)-verkooppunt kan u een recyclage- of overnamepremie aanbieden voor uw voertuig bij aankoop van een nieuw of tweedehands voertuig.
- Een erkend centrum kan u een vergoeding aanbieden conform de marktprijs van het metaalgewicht en/of in functie van de marktwaarde van de herbruikbare onderdelen.
- Ben je inwoner van een [LEZ-zone](#) (Lage-emissiezone)? Ga dan zeker eens langs bij je gemeente of stad om te zien of je in aanmerking komt voor een 'slooppremie'.

#### (\* Opgelet!

Inzamelpunten zijn bereid om uw wagen aan te nemen en een vergoeding te geven, indien uw wagen volledig is, geen andere afvalstoffen bevat dan deze eigen aan het voertuig, maximaal 8 passagiersplaatsen heeft of een lichte bedrijfswagen is met een maximumgewicht tot 3,5 ton (zie ook '[Welke categorieën van voertuigen vallen onder deze regelgeving](#)'). Voldoet jouw voertuig niet aan deze voorwaarden of vraagt u bijkomende diensten zoals ophaling, dan mag het inzamelpunt extra kosten aanrekenen. Dit bedrag staat in verhouding tot de diensten en kosten van het gebrek of de gebreken.

#### 5. Welke categorieën van voertuigen vallen onder deze regelgeving?

- Voertuigen voor personenvervoer (categorie M1):  
Motorvoertuigen bestemd voor personenvervoer, met minstens 4 wielen en maximaal 8 passagiersplaatsen. Ook voertuigen op 3 wielen met een maximumgewicht van meer dan 1 ton behoren tot deze categorie.
- Voertuigen voor goederenvervoer (categorie N1):  
Motorvoertuigen bestemd voor goederenverkeer, met minstens 4 wielen en een maximumgewicht van 3,5 ton. Ook voertuigen op 3 wielen met een maximumgewicht van meer dan 1 ton behoren tot deze categorie.

- Driewielige motorvoertuigen:  
Alle motorvoertuigen met 3 wielen die deelnemen aan het wegverkeer en een maximumsnelheid hebben van meer dan 45 km per uur. Driewielers vallen hierbuiten.

## 6. De recyclage van een voertuig, hoe werkt dat?

Afgedankte voertuigen doorlopen verschillende stappen bij onze erkende centra. Alleen dit proces kan een veilige en milieuvriendelijke verwerking garanderen. Hoe gaat het in zijn werk?

(Verschillende korte video's zullen in een later stadium de tekst mbt de verschillende recyclagestappen vervangen en/of aanvullen)

### *STAP 1: Verzoek tot inzameling en uitschrijving*

De laatste eigenaar brengt zijn afgedankt voertuig binnen in een [\(merk\)-verkooppunt](#) of laat het ophalen door een [erkend centrum](#). Na controle van de staat van het voertuig, geeft het inzamelpunt een 'bewijs van afgifte' af of in geval van een erkend recyclagecentrum een officieel 'certificaat van vernietiging'. Dit laatste document heeft Febelauto nodig om de duurzame recyclage van het voertuig te garanderen en om de uitschrijving bij de DIV te verzekeren (zodat u als eigenaar definitief van alle aansprakelijkheid wordt ontslaan).

### *STAP 2: Depollutie*

Hoewel een afgedankt voertuig vol recycleerbare grondstoffen zit, begint het aan zijn recyclagereis als een gevaarlijke afvalstof. De eerste stap in het verwerkingsproces is dan ook de depollutie of het zorgvuldig verwijderen van alle vloeistoffen en onderdelen die schadelijk zijn.

Denk bijvoorbeeld aan brandstof, ruitensproeiervloeistof, motorolie, aircogas of loodstartbatterijen. Deze gevaarlijke vloeistoffen en onderdelen worden opgeslagen in speciale containers die vervolgens worden opgehaald en gerecycleerd door erkende recyclage-operatoren.

In deze fase worden ook alle batterijen en banden verwijderd. Bij een elektrisch aangedreven voertuig, wordt ook de hoogspanningsbatterij gedemonteerd en weggevoerd voor ontlading en verwerking. De nog bruikbare modules in de batterijen (gemiddeld 63%) krijgen een tweede leven, hetzij door herfabricage (remanufacturing) of in second life-toepassingen zoals stationaire energieopslagsystemen. De resterende 37% aan defecte modules worden gerecycleerd voor het terugwinnen van de waardevolle grondstoffen.

### *STAP 3: Ontmanteling voor hergebruik*

Na de depollutie worden de mechanische of carrosserieonderdelen en de elektrische of elektronische onderdelen gedemonteerd voor hergebruik – goed voor gemiddeld 23% van het voertuiggewicht. Deze onderdelen worden grondig nagekeken en komen weer op de markt als tweedehands auto-onderdelen. Deze hergebruikte onderdelen besparen niet alleen waardevolle grondstoffen, maar ook heel wat CO<sub>2</sub>-uitstoot (gemiddeld 80%).

### *STAP 4: Compacteren*

Daarna volgt de fysieke vernietiging van het voertuig, die garandeert dat de wagen nooit meer in het verkeer kan worden ingezet. De meeste wagens worden eerst samengedrukt in een hydraulische pers tot een blokje of een pannenkoek. De bedoeling is het wrak zo compact mogelijk te maken, om het transport naar de shredderinstallatie te vergemakkelijken, want dat blokje of die pannenkoek zijn zeker niet het einde van ons recyclageverhaal.

### *STAP 5: Shreddering en sorteren*

De wrakken of gecompacteerd voertuigen worden vervolgens naar een shredder gestuurd, die ze in enkele seconden versnipperd tot stukjes van een paar vierkante centimeter. Die resten worden opnieuw geshredderd en in diverse etappes verder gesorteerd met behulp van wel meer dan 40 geautomatiseerde processen (magneten, wervelstroom, flotatie, artificiële intelligentie, enz.), die de fysieke eigenschappen van het materiaal gebruiken om ze vakkundig te scheiden. Dankzij deze zogenaamde post-shreddertechnologieën kunnen heel wat materialen teruggewonnen worden.

### *STAP 6: We maken de cirkel terug rond*

Na het sorteren worden de verschillende materiaalfracties (Staal, aluminium, koper, zink, plastics, vezels, glas en vele andere materialen) afgevoerd naar diverse verwerkingsinstallaties, die ze behandelen en nadien terug in de productieketen brengen in de meest diverse industrieën. Een deel (4,2%) wordt ook ingezet als alternatieve brandstof voor energie- en warmterecuperatie (cementfabrieken, stadsverwarmingscentrales, elektriciteitscentrales, enz.).

Het volledige recyclageproces maakt het mogelijk om tot 98% van het gewicht van een voertuig te hergebruiken, te recycleren en terug te winnen. Kies op het einde van het leven van uw (merk) dus voor duurzame recyclage en laat uw wagen achter in een inzamelpunt of breng hem binnen in een erkend centrum.

[Recycle My Car](#) is een initiatief van [Febelauto](#) en de Belgische auto-invoerders