Febelauto-studie toont aan: duurzame recyclage van voertuigen bespaart gemiddeld 3.400 kg CO_2 eq.

Brussel, 3 november 2025

Nieuwe studie in opdracht van Febelauto levert tastbaar bewijs voor de klimaatwinst van duurzame autorecyclage in erkende Belgische centra.

Wat gebeurt er met een auto wanneer hij het einde van zijn levensduur bereikt? Dankzij een nieuwe studie in opdracht van Febelauto weten we dat de keuze voor duurzame verwerking via een erkend centrum in België een aanzienlijke klimaatwinst oplevert. Gemiddeld wordt per afgedankt voertuig maar liefst 3.400 kilogram CO_2-equivalent aan uitstoot vermeden. Dat is vergelijkbaar met de jaarlijkse opnamecapaciteit van 155 volwassen bomen.

De Febelauto-studie, uitgevoerd door Eco Repair Score in samenwerking met onderzoeksinstelling VITO (Vlaams Instituut voor Technologisch Onderzoek), brengt voor het eerst de volledige klimaatimpact van voertuigrecyclage in kaart aan de hand van een levenscyclusanalyse (LCA). De conclusie is helder: duurzame recyclage is een krachtige hefboom in de strijd tegen klimaatverandering en het verstandig beheer van onze grondstoffen**.**

Van autowrak tot klimaatwinst

In België wordt vandaag gemiddeld 98% van het gewicht van een afgedankt voertuig nuttig toegepast: 23% wordt hergebruikt als tweedehands onderdeel, 71% wordt gerecycleerd tot nieuwe grondstoffen en 4% wordt benut voor energierecuperatie.

De studie brengt in detail in kaart hoeveel CO_2-uitstoot dat nu oplevert én vermijdt. De verwerking van een gemiddeld personenvoertuig veroorzaakt zelf zo'n 666 kg CO_2-equivalent aan emissies – voornamelijk door het transport, het shredderen, en de verwerking van metalen en polymeren. Maar dat staat in schril contrast met de vermeden uitstoot bij duurzame recyclage: 4.064 kg CO_2-equivalent wordt uitgespaard door de herwinning van secondaire grondstoffen, de vervanging van nieuwe onderdelen door hergebruikte wisselstukken en energievalorisatie.

Per voertuig levert dat een klimaatvoordeel op van 83% of gemiddeld 3.398 kg CO_2-equivalent.

"*Door de duurzame recyclage van 69.220 afgedankte voertuigen vorig jaar heeft Febelauto met haar erkende centra quasi evenveel CO_2 vermeden als het hele Zoniënwoud in 15 jaar nodig heeft om op te nemen*", verklaart Griet Van Kelecom, Circulaire Ambassadrice en Project Manager Circulariteit bij Febelauto. "*Dit is een eerder grove vergelijking, maar best wel indrukwekkend als je het zo stelt.*"

Bovendien wordt per voertuig gemiddeld 1.100 kg aan primair ontgonnen grondstoffen gespaard dankzij het hergebruik van voertuigonderdelen en het inzetten van secondaire grondstoffen na recyclage.

Deze studie bevestigt dat de verwerking van afgedankte voertuigen in België aanzienlijke voordelen oplevert voor het klimaat en het behoud van onze hulpbronnen, waardoor de rol ervan in de nationale circulaire economie wordt versterkt en de bredere transitie naar een koolstofarme economie in België wordt ondersteund.

Duidelijke winst voor iedereen!

Deze studie levert niet alleen concrete wetenschappelijke inzichten op, maar ook tastbare voordelen voor zeer uiteenlopende doelgroepen.

Voor **consumenten** is het steeds belangrijker om betrouwbare en onderbouwde informatie te krijgen over de milieu-impact van producten en diensten. Recente studies tonen aan dat mensen kritischer worden voor vage duurzaamheidsclaims en zich steeds bewuster zijn van greenwashing. Deze studie biedt heldere, wetenschappelijk onderbouwde cijfers over de klimaatwinst van duurzame voertuigrecyclage. Zo weet je als consument dat het recycleren van je wagen via een erkend centrum en het gebruik van tweedehands auto-onderdelen bij herstelling niet alleen de juiste keuze is voor het milieu, maar ook een écht meetbare bijdrage levert aan CO_2-reductie. Transparantie schept vertrouwen – en deze cijfers maken het verschil zichtbaar.

Voor **fleet-managers van bedrijven, leasing- en verzekeringsmaatschappijen** vormt de studie een waardevolle basis voor hun duurzaamheidsrapportering. In het kader van Europese regelgeving zoals de CSRD-verplichting of VSME-standaard kunnen zij aantonen hoeveel

voertuigen ze duurzaam lieten recycleren en welke CO_2-impact daarmee gepaard gaat. Met de vernietigingscertificaten van Febelauto als bewijs, kunnen ze in de rapporten opnemen dat ze door hun deelname aan de ELV-verwerkingsketen hebben bijgedragen tot een cumulatieve broeikasgasreductie van X ton CO_2-equivalent.

Ook **lokale overheden** kunnen met deze cijfers aan de slag. Door afgedankte dienstvoertuigen of in beslag genomen wagens correct te laten verwerken via erkende centra, dragen zij aantoonbaar bij aan de reductie van broeikasgassen. Deze klimaatwinst kan worden opgenomen in gemeentelijke klimaatrapporten, actieplannen of duurzaam wagenparkbeheer. Overheden hebben een voorbeeldfunctie en het zich milieuverantwoord ontdoen van afgedankte wagens maakt deel uit van een correct afvalbeheer van steden en gemeenten.

Voor **beleidsmakers** benadrukt de studie hoe essentieel een goede traceerbaarheid van afgedankte voertuigen is in de strijd tegen klimaatopwarming en het wijs beheer van grondstoffen. Enkel wanneer voertuigen via officiële en erkende kanalen worden ingezameld en verwerkt, kunnen we objectief meten, controleren en rapporteren. Illegale export of niet-geregistreerde verwerking ondergraaft niet alleen de circulaire economie, maar leidt ook tot gemiste kansen op vlak van grondstoffenterugwinning en broeikasgasreductie.

Voor **autofabrikanten** is de studie een onderbouwde basis voor duurzaam beleid en eco-design. De methodologie – gebaseerd op de Environmental Footprint 3.1, erkend door de Europese Commissie – biedt perspectief voor de toekomst. Zo zijn de resultaten bruikbaar als input voor eco-designstrategieën. Ze tonen bijvoorbeeld aan dat het hergebruik van wisselstukken bijna de helft van de vermeden uitstoot veroorzaakt, en dat het recycleren van staal en aluminium bijzonder veel klimaatwinst oplevert. Fabrikanten kunnen hieruit afleiden welke ontwerpkeuzes (zoals demonteerbaarheid en materiaalkeuze) de circulariteit van voertuigen kunnen verbeteren en de CO_2-impact kunnen beperken.

Voor **Febelauto, de erkende centra en de inzamelpunten (concessiehouders)** is de studie een bevestiging dat hun dagelijkse inspanningen daadwerkelijk een verschil maken. Het toont aan dat niet alleen het inzamelen, maar ook het correct demonteren, sorteren en recycleren van auto's leidt tot concrete klimaatwinst.

"Je kunt niet managen wat je niet kunt meten," zegt Catherine Lenaerts, Directeur van Febelauto. *"De kracht van deze studie is dat ze niet blijft steken in theorie. Ze kwantificeert de reële klimaatwinst van autorecyclage zoals die vandaag in België gebeurt. We leveren betrouwbare, transparante cijfers waarmee onze stakeholders hun milieu-impact effectief kunnen opvolgen, rapporteren én communiceren."*

Conclusie: recyclage met impact

De resultaten van deze studie laten geen ruimte voor twijfel: duurzame voertuigrecyclage is geen randverhaal, maar een essentieel onderdeel van het klimaatbeleid én de circulaire economie**.** De productie en het gebruik van auto's weegt op onze CO_2-balans, maar hun einde hoeft dat niet te doen. Dankzij duurzame voertuigrecyclage kan een belangrijk deel van die uitstoot worden gecompenseerd door de terugwinning van materialen en onderdelen**.** Met

gemiddeld 3.400 kg vermeden CO_2 per correct verwerkt voertuig wordt aangetoond dat de manier waarop we afscheid nemen van auto's een directe en meetbare impact heeft op onze toekomst.

Dit is een duidelijke oproep aan beleidsmakers, bedrijven, lokale overheden, recyclage-partners én consumenten**:** laat geen enkele afgedankte wagen verdwijnen in het informele circuit. Investeer in traceerbaarheid, kies bewust voor erkende centra, veranker dit beleid in je klimaatdoelstellingen en toon als organisatie of burger dat je meebouwt aan een transparant, circulair en klimaatverantwoord systeem.

Want elke gerecycleerde auto maakt écht een verschil.

Downloads@ & meer info

Fotomateriaal en de digitale versie van dit persdossier zijn ter beschikking op onze website.
De samenvatting van de studie, inclusief methodologie, is beschikbaar op:
👉 **www.febelauto.be/CO2-studie**

Voor interviews en bijkomende informatie contacteer:

Anja Helsen
Communicatie Manager Febelauto
Gsm: +32 (0)478 99 89 41
E-mail: anja.helsen@febelauto.be

Catherine Lenaerts
Directeur Febelauto
Gsm: +32 (0)495 77 12 06
E-mail: Catherine.lenaerts@febelauto.be

Bijlage

Over Febelauto

De vzw Febelauto werd in 1999 opgericht door verschillende beroepsfederaties die actief zijn in de autosector. Hun mandaat is tweeledig: in België zijn ze het beheerorganisme voor zowel afgedankte voertuigen als batterijen uit elektrische, hybride en plug-inhybride-voertuigen. Het is Febelauto's missie om duurzame autorecyclage te ondersteunen en bij te dragen tot een circulaire economie.

- Afgedankte voertuigen: Febelauto stimuleert en coördineert de inzameling, verwerking en recyclage van autowrakken. Ze verzamelt hierover alle relevante gegevens en rapporteert deze aan haar leden en de overheden. Hierbij waakt ze over de milieuvriendelijke verwerking van afgedankte voertuigen door de erkende centra en shredderinstallaties.
- EV-batterijen: Sinds 2016 is Febelauto door de invoerders ook aangesteld als beheerorganisme voor batterijen uit elektrische, hybride en plug-inhybridevoertuigen.

Om een efficiënte samenwerking te garanderen, organiseren ze regelmatig overleg met belangengroepen en de drie gewestelijke overheden. Ze verschaffen ook de nodige informatie aan al hun stakeholders: particulieren, professionele laatste houders, erkende centra, recyclage operatoren en overheden.

Meer info op febelauto.be

Zorg dat u deel uitmaakt van onze 'circular community'! Volg Febelauto op LinkedIn en blijf op de hoogte van onze laatste nieuwtjes.

Over Eco Repair Score

Eco Repair Score NV is een innovatief technologiebedrijf dat zich richt op het duurzamer maken van voertuigherstellingen. Het bedrijf ontwikkelt en beheert digitale oplossingen die de CO_2-uitstoot en milieu-impact van autoschadeherstel meetbaar maken.

In samenwerking met onderzoeksinstellingen zoals VITO biedt Eco Repair Score data-gedreven inzichten aan verzekeraars, herstellers, leasemaatschappijen en beleidsmakers om duurzamere keuzes mogelijk te maken binnen het schade-ecosysteem.

Het bedrijf ontstond uit Expertisebureau Vonck, een toonaangevend Belgisch expertisekantoor, en heeft als missie de transitie naar circulaire en koolstofarme mobiliteit te versnellen door transparantie, rapportering en bewustwording in de herstelsector te bevorderen.

Meer informatie op ecorepairscore.com