NIEUW VANAF 1 JANUARI 2026

MILIEUBIJDRAGE VOOR BATTERIJEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Want afgedankte batterijen, die recycleren wij!

30 december 2025

Vanaf 1 januari 2026 wordt bij de aankoop van een nieuw elektrisch voertuig een milieubijdrage aangerekend voor de toekomstige inzameling en duurzame recyclage van de aandrijfbatterij. Deze nieuwe bijdrage stelt beheersorganisatie Febelauto in staat om de veilige en milieuvriendelijke verwerking van deze batterijen te blijven garanderen.

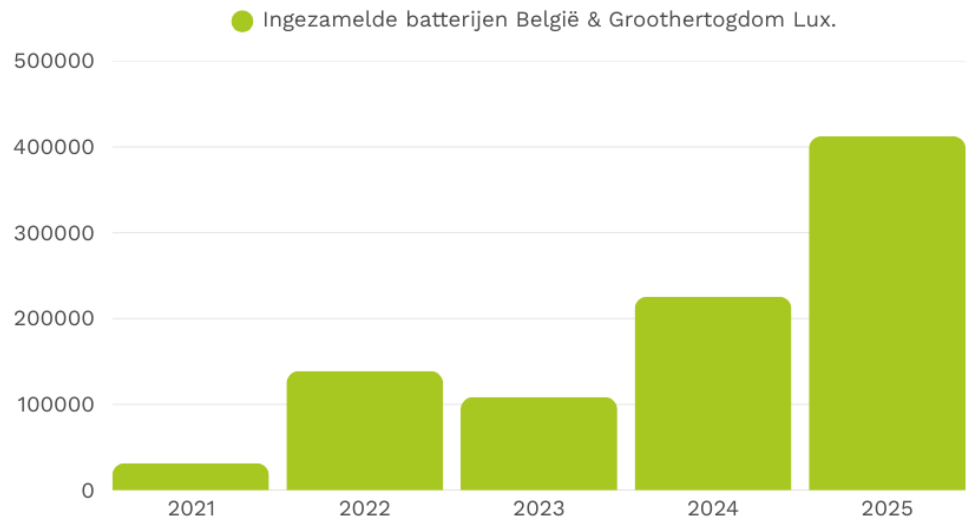
Elektrisch en hybride rijden is een belangrijke stap richting duurzame mobiliteit. Maar net zoals bij klassieke voertuigen met een verbrandingsmotor vraagt ook deze technologie om een doordacht recyclagebeleid. Afgedankte aandrijfbatterijen van elektrische, hybride en plug-inhybride voertuigen (EV-batterijen) bevatten immers heel wat recycleerbare materialen. Anderzijds is een correcte inzameling en verwerking cruciaal voor de bescherming van mens en milieu.

Meebewegen met een veranderend landschap

Sinds 2018 staat Febelauto in voor de organisatie van de terugname, verwerking en recyclage van EV-batterijen van personenwagens en lichte bestelwagens, en dat zowel in België als in het Groothertogdom Luxemburg. Op 18 februari 2024 (Europese batterijverordening) werden daar ook de vrachtwagens, bussen, aanhangwagens en motoren met een batterij van meer dan 25 kg aan toegevoegd. In samenwerking met voertuigimporteurs, erkende centra+,

logistieke partners en gespecialiseerde verwerkers garandeert Febelauto een veilige en duurzame behandeling van deze batterijen wanneer ze het einde van hun levensduur bereiken.

Het aantal ingezamelde afgedankte EV-batterijen blijft voorlopig nog beperkt, omdat de meeste elektrische voertuigen nog niet aan het einde van hun levenscyclus zijn en omdat EV-batterijen nu eenmaal een lange levensduur hebben. Toch stijgen de volumes snel: van 31.585 kg in 2021 naar 412.400 kg in december 2025. Dat is een toename van net geen 1200% in amper 4 jaar tijd.



Deze groei is logisch: de automarkt verandert razendsnel. In de eerste helft van 2025 was 53% van de nieuw ingeschreven voertuigen al geëlektrificeerd, een stijging van 4,6% in twee jaar. Ook de tweedehandsmarkt volgt dezelfde trend, met een toename van 6,7% over dezelfde periode (analyse Belgische automarkt door Febiac en Traxio).

"Afgedankte batterijen voor de aandrijving van hybride, plug-in hybride en elektrische voertuigen vormen dan ook dé uitdaging van morgen. Hun aantallen gaan de komende jaren exponentieel toenemen. Door er vandaag al op in te zetten, verzekeren we dat ook deze batterijen hun plaats krijgen in de circulaire economie", aldus Catherine Lenaerts, directeur van Febelauto.

Een tweede leven of nieuwe grondstof

De door Febelauto ingezamelde EV-batterijen gaan naar gespecialiseerde verwerkers, die de waardevolle materialen recupereren en opnieuw ter beschikking stellen van de industrie. Vooral kobalt, nikkel, lithium en koper zijn essentieel voor de productie van nieuwe batterijen.

Het aantal gespecialiseerde recyclagebedrijven is vandaag wel nog beperkt en velen zitten nog volop in de opschalingsfase van hun processen.

Daarom zet Febelauto maximaal in op second-life toepassingen. Batterijmodules die nog bruikbaar zijn, worden doorgestuurd naar circulaire partners zoals Watt4Ever. Zij testen en hergebruiken de modules in stationaire energie-opslagsystemen. Dergelijke modules, die niet langer geschikt zijn voor mobiele toepassingen, kunnen nog perfect tien jaar dienstdoen in een vaste opstelling. Zo wordt de levensduur van EV-batterijen aanzienlijk verlengd en hun koolstofvoetafdruk sterk verkleind – tot 90% minder CO_2 uitstoot in vergelijking met nieuw geproduceerde batterijen.

Een nieuwe milieubijdrage voor nieuwe uitdagingen

Om ook in de toekomst de inzameling, verwerking en recyclage van aandrijfbatterijen te kunnen blijven garanderen, voert Febelauto vanaf 1 januari 2026 een milieubijdrage in op batterijen van nieuwe elektrische voertuigen. Deze bijdrage komt boven op de milieubijdrage voor de duurzame recyclage van het voertuig. De bijdrage geldt voor:

- De aandrijfbatterijen in alle nieuwe verkochte elektrische, hybride en plug-inhybride voertuigen die in België op de markt worden gebracht.
- De batterijen en modules in de naverkoop, voor de hieronder vermelde voertuigcategorieën (*)

(*) Van toepassing op: personenauto's (M1), bestelwagens (N1 en N2), vrachtwagens (N3), aanhangwagens (O1 tot en met O4), bussen (M2 en M3) en motoren (L3-L7) met een batterij van meer dan 25 kg.

Hoeveel bedraagt deze milieubijdrage?

De milieubijdrage voor recyclage van batterijen en modules voor de aandrijving van hybride, plug-in hybride of elektrische voertuigen varieert in functie van de chemische samenstelling en het gewicht van de batterij en bedraagt (prijzen incl. BTW):

Gewicht	NiMH-, NMC- en andere batterijen (1)	LFP- batterij (2)
< of = 40 kg	5 €	10 €
> 40 kg tot 100 kg	15 €	30 €
> 100 kg tot 350 kg	25 €	50 €
> 350 kg tot 1000 kg	50 €	100 €
> 1000 kg	0,1/kg €	0,2/kg €

(1) NiMH : nikkelmetaalhydride - NMC: nikkelmangaankobalt
(2) LFP : lithiumijzerfosfaat

Deze milieubijdrage voor de aandrijfbatterijen komt boven op de bestaande milieubijdrage voor het voertuig, indien u vanaf januari 2026 opteert voor de aankoop van een hybride, plug-in hybride of elektrisch voertuig.

En wat doet Febelauto met deze bijdrage?

Met de bijdrage garandeert Febelauto de veilige en duurzame inzameling van afgedankte voertuigen en aandrijfbatterijen. Als consument of laatste professionele houder kan je je afgedankt (elektrisch) voertuig immers gratis binnenbrengen bij een verkooppunt of erkend centrum+.

“Zodra een batterij uit een elektrisch voertuig wordt gehaald, wordt deze aanzien als een gevaarlijke afvalstof en dit impliceert heel wat wettelijke verplichtingen, veiligheids-maatregelen en specifieke regelgevingen inzake stockage, transport én manipulatie. Het behandelen van hoogspanningsbatterijen is dan ook uitsluitend voorbehouden aan erkende centra+ en gespecialiseerde recyclage operatoren. Zelf aan zo’n batterijen prutsen is dus absoluut af te raden.”, benadrukt Sophie Poidevin, Projectcoördinator EV-batterijen van Febelauto.

Febelauto coördineert dan ook met veel zorg de veilige inzameling van deze batterijen bij de verkooppunten en erkende centra+. Vervolgens worden de batterijen gediagnosticeerd, diep ontladen en ontmanteld door gespecialiseerde verwerkers om dan te worden getransporteerd naar ‘second-life’- en recyclagepartners. Febelauto ontwikkelde voor het beheer en de opvolging van de EV-batterijen een speciaal digitaal platform, conform de Europese Batterijverordening.

Een deel van de milieubijdrage wordt tevens gebruikt voor bijkomende verplichtingen zoals de registratie van de EV-batterijen, notificaties, het opstellen van een producentenregister en

de rapportering naar de regionale overheden. Daarnaast wordt de bijdrage ook gebruikt voor sensibilisering en preventie van consumenten, voertuigvlootbeheerders, erkende centra+, recyclageoperatoren en andere betrokken stakeholders.

Samen voor een duurzame toekomst

Als collectieve beheersorganisatie staat Febelauto, in naam van al haar aangesloten voertuiginvoerders en -producenten, in voor de veilige inzameling en duurzame verwerking en recyclage van batterijen voor elektrische voertuigen. Dankzij de nieuwe milieubijdrage kan Febelauto deze cruciale taak ook in de toekomst blijven uitvoeren.

Hiermee zet Febelauto opnieuw een stap in de richting van circulaire mobiliteit. Duurzaam rijden stopt immers niet aan het einde van de levensduur van een voertuig.

Downloads & meer info

Fotomateriaal en de digitale versie van dit persdossier zijn ter beschikking op onze website. Bijkomende informatie over de milieubijdrage voor voertuigen en EV-batterijen kan u hier terugvinden. Voor interviews en bijkomende informatie contacteer:

Anja Helsen
Communicatie Manager Febelauto
Gsm: +32 (0)478 99 89 41
E-mail: anja.helsen@febelauto.be

Catherine Lenaerts
Directeur Febelauto
Gsm: +32 (0)495 77 12 06
E-mail: Catherine.lenaerts@febelauto.be

Bijlage

Over Febelauto

De vzw Febelauto werd in 1999 opgericht door verschillende beroepsfederaties die actief zijn in de autosector. Hun mandaat is tweeledig: in België zijn ze het beheerorganisme voor zowel afgedankte voertuigen als batterijen uit elektrische, hybride en plug-inhybride-voertuigen. Het is Febelauto's missie om duurzame autorecyclage te ondersteunen en bij te dragen tot een circulaire economie.

- Afgedankte voertuigen: Febelauto stimuleert en coördineert de inzameling, verwerking en recyclage van autowrakken. Ze verzamelt hierover alle relevante gegevens en rapporteert deze aan haar leden en de overheden. Hierbij waakt ze over de milieuvriendelijke verwerking van afgedankte voertuigen door de erkende centra en shredderinstallaties.
- EV-batterijen: Sinds 2018 is Febelauto door de invoerders ook aangesteld als beheerorganisme voor batterijen uit elektrische, hybride en plug-inhybridevoertuigen.

Om een efficiënte samenwerking te garanderen, organiseren ze regelmatig overleg met belangengroepen en de drie gewestelijke overheden. Ze verschaffen ook de nodige informatie aan al hun stakeholders: particulieren, professionele laatste houders, erkende centra, recyclage operatoren en overheden.

Meer info op febelauto.be

Zorg dat u deel uitmaakt van onze 'circular community'! Volg Febelauto op LinkedIn en blijf op de hoogte van onze laatste nieuwtjes.