Europese ELV-verordening goedgekeurd: historische stap voor circulaire voertuigrecyclage

Brussel, 18 juni 2026

Het Europees Parlement heeft vandaag in Straatsburg de definitieve tekst goedgekeurd van de nieuwe Europese verordening inzake afgedankte voertuigen (End-of-Life Vehicles of ELV). Daarmee wordt een belangrijke mijlpaal bereikt in de transitie naar een meer circulaire automobielsector in Europa. De nieuwe verordening vervangt de bestaande ELV-richtlijn uit 2000 en introduceert een ambitieus en toekomstgericht kader voor het ontwerp van voertuigen, het hergebruik van onderdelen en de recyclage van materialen.

Het oorspronkelijke voorstel werd op 13 juli 2023 gepubliceerd door de Europese Commissie. De verordening bevat uitgebreide nieuwe verplichtingen voor alle betrokken partijen in de waardeketen, waaronder voertuigfabrikanten, importeurs, producentenverantwoordelijkheidsorganisaties, erkende verwerkingsinstallaties, shredderbedrijven en overheden. Daarnaast wordt het toepassingsgebied aanzienlijk uitgebreid naar onder meer motorfietsen en zware bedrijfsvoertuigen.

De tekst werd de voorbije jaren grondig besproken en aangepast door zowel het Europees Parlement als de Raad van de Europese Unie. Op 25 februari 2026 keurden de Permanente Vertegenwoordigers van de lidstaten (COREPER) reeds een definitieve compromistekst goed, die tot stand kwam na intensieve onderhandelingen tussen de Europese Commissie, het Parlement en de Raad.

Met de stemming van vandaag heeft het Europees Parlement de laatste belangrijke stap gezet in het wetgevingsproces. Na publicatie in het Publicatieblad van de Europese Unie zal de verordening rechtstreeks van toepassing worden in alle lidstaten.

Wat verandert er nu met de nieuwe ELV-verordening?

De nieuwe Europese ELV-verordening introduceert een reeks maatregelen die de circulariteit van voertuigen over hun volledige levenscyclus moeten versterken. De focus verschuift daarbij van louter recyclage aan het einde van de levensduur naar een geïntegreerde aanpak waarbij voertuigen vanaf het ontwerp worden voorbereid op hergebruik, herstel en hoogwaardige recyclage.

Meer verantwoordelijkheid voor voertuigfabrikanten

Voor voertuigfabrikanten wordt de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid verder versterkt. Zij zullen onder meer informatie moeten verstrekken die nodig is voor de demontage, reparatie, het onderhoud en de recyclage van voertuigen. Daarnaast blijven zij verantwoordelijk voor de organisatie en de eventuele financiering van een goed functionerend inzamel- en verwerkingssysteem voor afgedankte voertuigen.

De verordening legt ook nieuwe eisen op rond het gebruik van gerecycleerde materialen in nieuwe voertuigen. Zo worden doelstellingen ingevoerd voor het gebruik van gerecycleerde kunststoffen en andere secundaire grondstoffen. Om de transparantie in de keten te vergroten wordt bovendien een digitaal voertuigpaspoort ingevoerd, waarin belangrijke informatie over materialen, componenten en circulariteit wordt verzameld.

Strengere regels voor export en traceerbaarheid

Om de illegale export van afgedankte voertuigen tegen te gaan, moeten exporteurs voortaan kunnen aantonen dat een geëxporteerd voertuig geen afgedankt voertuig is. Dit zal onder meer moeten gebeuren aan de hand van technische controles en bijkomende documentatie.

Daarnaast worden strengere eisen ingevoerd voor de registratie van de herkomst van afgedankte voertuigen en de traceerbaarheid van onderdelen en materialen. Geteste en gecertificeerde herbruikbare onderdelen zullen niet langer als afval worden beschouwd, wat hun verdere inzet in de circulaire economie vergemakkelijkt.

Verplichte recyclagedoelstellingen voor kunststoffen

Een belangrijke nieuwigheid is de invoering van specifieke doelstellingen voor de recyclage en toepassing van kunststoffen. Op termijn zal minstens 30% van het totale gemiddelde gewicht aan kunststoffen in nieuwe voertuigen afkomstig moeten zijn uit gerecycleerde materialen. Hiermee wil Europa de vraag naar secundaire grondstoffen stimuleren en de afhankelijkheid van primaire fossiele grondstoffen verminderen.

Meer transparantie in de recyclageketen

De verordening bevat ook bepalingen om de transparantie en de samenwerking binnen de recyclageketen te versterken. Organisaties die verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van de producentenverantwoordelijkheid zullen hun selectieprocedures voor ketenpartners op een transparante en objectieve manier moeten organiseren. Daarnaast worden extra demontageverplichtingen ingevoerd voor specifieke componenten en materialen om hoogwaardige recyclage en hergebruik verder te bevorderen in gevallen waarin met versnipperingstechnieken niet dezelfde kwaliteit kan worden bereikt.

De verordening wordt beschouwd als een van de meest ambitieuze circulaire wetgevingen wereldwijd en zal naar verwachting als voorbeeld dienen voor toekomstige regelgeving in andere regio's.

Belangrijke rol voor het ELV Forum

In de komende jaren zal de praktische uitwerking van de verordening verder worden verfijnd via gedelegeerde en uitvoeringshandelingen. Het recente opgerichte ELV Forum zal, in samenwerking met de Europese Commissie en de verschillende betrokken stakeholders, hierbij een belangrijke rol spelen (zie bijlage).

Het forum zal actief bijdragen aan een werkbare en efficiënte implementatie van de nieuwe regelgeving en ondersteuning bieden bij de verdere ontwikkeling van technische en operationele richtlijnen.

"De goedkeuring van deze verordening markeert een historisch moment voor de Europese voertuigrecyclagesector. Ze creëert een solide kader om voertuigen nog circulairder te ontwerpen, te gebruiken en te recycleren, en zal een belangrijke bijdrage leveren aan het behoud van waardevolle grondstoffen in Europa.", verduidelijkt Catherine Lenaerts, Directeur van Febelauto en Voorzitter van het ELV Forum.

Febelauto verwelkomt nieuwe Europese ELV-verordening

Febelauto is bijzonder verheugd met de goedkeuring van de nieuwe Europese ELV-verordening. De nieuwe regelgeving biedt een toekomstgericht kader om de circulaire economie binnen de automobielsector verder te versterken en creëert meer duidelijkheid voor alle betrokken actoren in de keten.

Als beheerorganisme voor afgedankte voertuigen in België heeft Febelauto de voorbije jaren actief bijgedragen aan de voorbereiding van deze nieuwe wetgeving. De oprichting van het internationale ELV Forum was daarbij een belangrijke eerste stap om kennisuitwisseling en samenwerking tussen de verschillende Europese producentenverantwoordelijkheids-organisaties en stakeholders te stimuleren.

Febelauto is ervan overtuigd dat een succesvolle implementatie van de verordening enkel mogelijk is door nauwe samenwerking tussen voertuigconstructeurs, importeurs, recyclagebedrijven, overheden en andere betrokken partners. Dankzij meer dan 25 jaar ervaring in het beheer van afgedankte voertuigen - en meer recentelijk ook in de recyclage van batterijen van elektrische en hybride voertuigen - staat de organisatie klaar om de sector actief te ondersteunen bij deze transitie.

Om alle betrokken stakeholders zo goed mogelijk voor te bereiden op de nieuwe verplichtingen, plant Febelauto eind 2026 ook een reeks informatieve workshops en overlegmomenten. Tijdens deze sessies zullen de belangrijkste wijzigingen van de verordening worden toegelicht en krijgen deelnemers de mogelijkheid om vragen te stellen en ervaringen uit te wisselen. Op die manier wil Febelauto bijdragen aan een vlotte, efficiënte en uniforme implementatie van de nieuwe Europese regelgeving in België.

Downloads & meer info

Fotomateriaal en de digitale versie van dit persdossier zijn ter beschikking op de website van Febelauto en die van het ELV Forum. Voor interviews en bijkomende informatie contacteer:

Catherine Lenaerts
Directeur Febelauto
Voorzitter ELV-Forum
Gsm: +32 495 77 12 06
E-mail: catherine.lenaerts@febelauto.be

Paul Dietz
Algemeen directeur ARN
Vice-Voorzitter ELV-Forum
Mobiel: +31 651 57 89 50
E-mail: paul.dietz@arn.nl

Bijlage

Over het ELV Forum

Het ELV Forum is een internationale non-profitvereniging die organisaties verenigt die actief zijn op het vlak van uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (EPR) voor afgedankte voertuigen, samen met andere relevante stakeholders uit verschillende landen. Het ELV Forum is een initiatief van de Belgische en Nederlandse producentenverantwoordelijkheidorganisaties, respectievelijk Febelauto en ARN.

De vereniging heeft als doel om op een gestructureerde en gezaghebbende manier bij te dragen aan de ontwikkeling van

werkbare, efficiënte en afdwingbare regelgeving rond afgedankte voertuigen en circulariteit in de automobielsector.

Alle activiteiten van het ELV Forum zijn gericht op het ondersteunen van een duurzame en circulaire toekomst voor voertuigen en voertuigmaterialen.

Meer info op elvforum.org

Over Febelauto

De vzw Febelauto werd in 1999 opgericht door verschillende beroepsfederaties die actief zijn in de autosector. Hun mandaat is tweeledig: in België zijn ze de UPV-organisatie voor zowel afgedankte voertuigen als batterijen uit elektrische, hybride en plug-inhybride-voertuigen. Het is Febelauto's missie om duurzame autorecyclage te ondersteunen en bij te dragen tot een circulaire economie.

- Afgedankte voertuigen: Febelauto stimuleert en coördineert de inzameling, verwerking en recyclage van autowrakken. Ze verzamelt hierover alle relevante gegevens en rapporteert deze aan haar leden en de overheden. Hierbij waakt ze over de milieuvriendelijke verwerking van afgedankte voertuigen door de erkende centra en shredderinstallaties.
- EV-batterijen: Sinds 2018 is Febelauto door de invoerders ook aangesteld als UPV-organisatie voor batterijen uit elektrische, hybride en plug-inhybridevoertuigen.

Om een efficiënte samenwerking te garanderen, organiseren ze regelmatig overleg met belangengroepen en de drie gewestelijke overheden. Ze verschaffen ook de nodige informatie aan al hun stakeholders: particulieren, professionele laatste houders, erkende centra, recyclage operatoren en overheden.

Meer info op febelauto.be

Zorg dat u deel uitmaakt van onze 'circular community'! Volg Febelauto op LinkedIn en blijf op de hoogte van onze laatste nieuwtjes.