



Febelauto is klaar voor het “zwaardere werk” en gaat volop voor de recycling van elektrische hoogspanningsbatterijen van bussen en vrachtwagens.

Febelauto speelt in op de nieuwe Europese batterijregelgeving, die vanaf 18 februari 2024 van kracht wordt, om de vrachtwagen- en busmerken te sensibiliseren voor een veilige en milieuvriendelijke recyclage van hun elektrische en hybride voertuigen. Invoerders en OEM's worden op 11 december uitgenodigd voor de ondertekening van een manifest op het 'Circular Electric Truck & Bus'-event.

Brussel – 29 november 2023

Batterijen spelen een cruciale rol in de energietransitie en kunnen onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen verminderen. Europa erkent dit en introduceerde deze zomer een nieuwe verordening met regels voor een veilig en milieuvriendelijk beheer van batterijen.

Deze nieuwe "Battery Regulation", die ook de batterijen van elektrische voertuigen omvat, gaat een stukje verder dan de vorige Europese richtlijn uit 2006 en de daarop gebaseerde Milieubeleidsvereenkomsten (MBO) op Gewestelijk niveau. Deze laatste beschreven onder meer dat afgedankte industriële batterijen van HEV-voertuigen ingeleverd dienden te worden bij een netwerk van aanvaardingspunten en Erkende Centra+ (EC+).

Sinds 2019 neemt beheerorganisatie Febelauto deze producentenverantwoordelijkheid op in naam van intussen 21 Belgische fabrikanten en invoerders van personen- en bestelwagens. Met 58 aangesloten automerken vertegenwoordigt Febelauto 98,4% van de op de Belgische markt gebrachte elektrisch en hybride voertuigen.

“2020 en 2021 waren duidelijk nog overgangsjaren”, vertelt Catherine Lenaerts, Directeur van Febelauto, “maar in 2022 kwamen we in een stroomversnelling. De laatste 2 jaar – en het jaar is nog niet ten einde - hebben we op de Belgische en Luxemburgse markt al meer dan 8.000 afgedankte HEV-batterijen en modules verwerkt of quasi 190 ton”.

21% van de door Febelauto opgehaalde HEV-batterijen worden hergebruikt in de vorm van second life-toepassingen en 79% gaat naar recyclage. Hiermee behaalt Febelauto vlot het recyclagerendement van minstens 50% dat werd opgelegd door de MBO's. Maar de nieuwe Europese "Battery Regulation", die van kracht is vanaf 18 februari 2024, legt de lat merkbaar een stuk hoger. Naast het opschroeven van het recyclagepercentage van HEV-batterijen de komende jaren, wordt er voor het eerst aandacht besteed aan de volledige levensloop: van de productie van een batterij tot einde levensduur.

Perbericht Febelauto

Zo zijn er grootse veranderingen voor de fabrikanten met restricties in het gebruik van kwik, lood en cadmium; moeten batterijen voor een bepaald percentage uit gerecycleerd materiaal bestaan en is het verstrekken van duidelijke productinformatie verplicht. Zo moeten alle batterijen vanaf 2027 ook een zogenaamd "Batterijpaspoort" hebben, waarin alle informatie over de betreffende batterij digitaal terug te vinden is. Zo focust Europa op een verminderde afhankelijkheid van kritieke grondstoffen en garanderen ze een verantwoorde omgang met batterijen van productie tot aan het einde van de rit.

Febelauto bereidt zich nu volop voor op deze veranderingen en wil ook de fabrikanten en invoerders van vrachtwagens en bussen bij haar inspanningen betrekken. Want ook de sector van het zware wegtransport evolueert snel van fossiel naar elektrisch of hybride.

"Nu al rijden er meer en meer elektrische bussen en vrachtwagens rond, waarvan de batterijen gemiddeld 7 jaar meegaan. Als we ervan uitgaan dat na 2030 alle bussen en steeds meer vrachtwagens elektrisch of hybride zullen rijden, gaan er jaarlijks heel wat bijkomende batterijen beschikbaar zijn voor recycling" legt Catherine Lenaerts uit.

Febelauto erkent dan ook de noodzaak om de recyclage-uitdagingen van elektrische en hybride vrachtwagens en bussen aan te pakken. Deze zijn vaak uitgerust met lithium-ion batterijen. De inzameling en verwerking ervan dient volgens strikte procedures te gebeuren, want ze hebben een complexe chemische samenstelling en staan onder een zeer hoge elektrische spanning. Bovendien zijn die batterijen zeer groot en erg zwaar en dienen de nodige veiligheidsprocedures gerespecteerd te worden.

Hoewel het recyclen van dergelijke grote hoogspanningsbatterijen perfect mogelijk is vanuit technologisch oogpunt, is het niet altijd de beste oplossing. Rekening houdend met de afvalhiërarchie, streeft Febelauto primair naar second life-toepassingen voor al haar ingezamelde batterijen. Accu's die niet meer geschikt zijn als EV-batterij voor bussen en vrachtwagens kunnen nog prima dienstdoen als opslagmiddel voor energie afkomstig van duurzame bronnen zoals windmolens of zonnepanelen.

Na een leven van gemiddeld zeven jaar in een bus of vrachtwagen, kunnen batterijmodules dus makkelijk nog eens tien jaar dienen in een energieopslagsysteem. Bovendien is de CO₂-impact van zo'n tweedehandsbatterij 80% kleiner dan wanneer je een nieuwe batterij zou gebruiken. Deze manier van batterijgebruik gedurende de gehele levenscyclus is vanuit ecologisch en economisch oogpunt meer dan zinvol en kadert mooi in de nieuwe Europese verordening.

Om al deze ontwikkelingen in de kijker te zetten, nodigt Febelauto de bus- en vrachtwagenmerken uit op het "Circular Electric Truck & Bus"-event dat plaatsvindt op maandag 11 december 2023 in Beringen.

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters zal ook aanwezig zijn. Ze deelt ons het volgende mee:

"Batterijen vormen het kloppend hart van elektrische voertuigen en spelen zo een sleutelrol in het verminderen van onze ecologische voetafdruk. Met het groeiend aantal elektrische voertuigen, groeit ook de vraag naar hoe we verantwoord kunnen omgaan met de batterijen aan het einde van hun levensduur. Het sluiten van de kringloop van batterijmaterialen is niet alleen goed voor het milieu, het maakt elektrische voertuigen ook economisch duurzamer. Het is mooi om te zien hoe Febelauto hier het voortouw in neemt door elektrische hoogspanningsbatterijen van bussen en vrachtwagens te recycleren."



Programma



Datum: Maandag 11 december 2023

Locatie: Watt4Ever, Lohtemanweg 40, Beringen

14:00 - Opening met een korte toespraak van Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare werken **Lydia Peeters** en **Catherine Lenaerts**, Directeur Febelauto

14:20 - **Maxime Beauduin** van Proxy Delhaize getuigt hoe zijn circulaire batterij zijn energieverbruik aanzienlijk verlaagt (-70% minder) en zijn CO₂ reduceert (-80%).

14:30 – Demonstratie en rondleiding 'hoe geven we batterijen van elektrische voertuigen een tweede leven'

15:30 - Om hun engagement te tonen, zullen de invoerders en fabrikanten van de bus en vrachtwagenmerken een manifest ondertekenen '*voor een veilig en milieuvriendelijk beheer van hybride en elektrische voertuigen*'.

15:50 - We sluiten af met een toespraak van de Burgemeester van Beringen **Thomas Vints**, gevolgd door een korte receptie.

U kan een afbeelding in hoge resolutie [downloaden](#) onderaan onze [blogpost](#).

Meer weten?

Anja Helsen

Communicatie Manager Febelauto

Gsm: +32 (0)478 99 89 41

E-mail: Anja.helsen@febelauto.be

Sophie Poidevin

Projectcoördinator HEV-batterijen Febelauto

Gsm: +32 (0)497 21 95 65

E-mail: sophie.poidevin@febelauto.be

Catherine Lenaerts

CEO Febelauto & Co-founder of Watt4Ever

Gsm: +32 (0)495 77 12 06

E-mail: Catherine.lenaerts@febelauto.be

Volg ons!

Zorg dat je deel uitmaakt van onze circular community! Volg Febelauto op sociale media om op de hoogte te blijven van onze laatste nieuwsjes. [Linkedin](#) – [Facebook](#) – [Instagram](#) – [YouTube](#)

Bijlagen



De vzw Febelauto werd in 1999 opgericht door verschillende beroepsfederaties die actief zijn in de autosector. Hun mandaat is tweeledig: in België zijn ze het beheerorganisme voor zowel afgedankte voertuigen als batterijen uit elektrische, hybride en plug-inhybride-voertuigen.

- **Afgedankte voertuigen:** Febelauto stimuleert en coördineert de inzameling, verwerking en recyclage van autowrakken. Ze verzamelt hierover alle relevante gegevens en rapporteert deze aan haar leden en de overheden. Hierbij waakt ze over de milieuvriendelijke verwerking van wrakken door de erkende centra en shredderinstallaties.
- **Industriële batterijen:** Sinds 2019 is Febelauto door de invoerders ook aangesteld als beheerorganisme voor industriële batterijen: batterijen uit elektrische, hybride en plug-inhybridevoertuigen.

Om een efficiënte samenwerking te garanderen, organiseren ze regelmatig overleg met belangengroepen en de drie gewestelijke overheden. Ze verschaffen tevens de nodige informatie aan al hun stakeholders: particulieren, professionele laatste houders, erkende centra, recyclage operatoren en overheden.

Meer info op febelauto.be



Watt4Ever ontwikkelt betaalbare en duurzame energie-opslagsystemen op basis van afgedankte HEV-batterijen voor ondernemingen die hun ecologische voetafdruk wensen te verkleinen en hun energie-autonomie willen vergroten.

Watt4Ever stelt zijn knowhow in batterijen ten dienste van recyclers, voertuigimporteurs en OEM's.

Meer info op watt4ever.be