



## TABEL BELANGRIJKSTE OVERTREDINGEN AFGEDANKTE VOERTUIGEN VOOR HET VLAAMS GEWEST

|   | Overtreding  | Volledige wetsbepaling   | Artikel   |
|---|--|--|---|
| <b>Erkenning als centrum + omgevings- of milieuvergunning</b> | <p>Demonteren, indrukken, vernietigen of depollueren van afgedankte voertuigen zonder te beschikken over de nodige erkenning als centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen.</p> | <p>Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die afgedankte voertuigen depollueert, demonteert, vernietigt (met inbegrip van indrukken) of een andere behandeling op afgedankte voertuigen uitvoert, moet erkend zijn als centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen of moet een beroep doen op een centrum dat erkend is voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen dat behoort tot dezelfde milieutechnische eenheid.</p> <p>Het erkende centrum moet de aangenomen afgedankte voertuigen depollueren en ontdoen van de verplicht te ontmantelen onderdelen overeenkomstig artikel 5.2.2.6.4, § 2, van titel II van het VLAREM. Na depollutie en demontage zorgt het erkende centrum voor de vernietiging van de afgedankte voertuigen.</p> <p>Werkplaatsen voor het nazicht, de herstelling en het onderhouden van motorvoertuigen (met inbegrip van carrosseriewerkzaamheden) hoeven niet erkend te zijn als centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen op voorwaarde dat ze de gedemonteerde onderdelen alleen inzetten bij de herstellingen die uitgevoerd worden in de eigen werkplaats, dat ze het gebruik van de gedemonteerde onderdelen vermelden op de facturen van de herstelling en dat ze jaarlijks niet meer dan vijftien afgedankte voertuigen daarvoor demonteren. Ze houden daarvoor een register bij dat de volgende gegevens bevat :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1° de datum waarop het voertuig materieel de inrichting binnenkomt;</li> <li>2° het chassisnummer van het voertuig;</li> <li>3° de reden van aanwezigheid : voor demontage van onderdelen of aanvaard in het kader van de aanvaardingsplicht zonder demontage van onderdelen;</li> <li>4° de datum van verzending van het voertuig.</li> </ol> <p>Het register moet ingevuld worden op het moment dat het voertuig de inrichting binnenkomt. Het register dat in gebruik is, moet zich in de beroepslokale bevinden in elke vestiging van het bedrijf.</p>  | <p>Vlarema, artikel 5.2.4.1.§1</p>  |
|   | <p>Exploiteren zonder omgevings- of milieuvergunning of met een omgevings- of milieuvergunning zonder de rubriek voor opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken.</p>   | <p>De verwijdering van afvalstoffen en voorbereidende handelingen die aan de verwijdering voorafgaan, zijn aan een vergunningsplicht onderworpen.</p> <p>De nuttige toepassing van afvalstoffen en aan nuttige toepassing voorafgaande voorbereidende handelingen zijn aan een vergunnings- of meldingsplicht onderworpen.</p> <p>De Vlaamse regering kan het gebruik van materialen aan een vergunnings- of meldingsplicht onderwerpen, overeenkomstig de doelstellingen, vermeld in artikel 4.</p> <p>Niemand mag, zonder voorafgaande omgevingsvergunning een project dat bij of krachtens de decreten, vermeld in artikel 5, is onderworpen aan vergunningsplicht uitvoeren, exploiteren, verkavelen of een vergunningsplichtige verandering eraan doen.</p> <p>Niemand mag zonder voorafgaande meldingsakte een project dat bij of krachtens de decreten, vermeld in artikel 5, is onderworpen aan meldingsplicht uitvoeren, exploiteren of een meldingsplichtige verandering eraan doen.</p> <p>Rubriek 2.2.2.d: Opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken of afgedankte voertuigen, met een opslagcapaciteit van:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1°, a) maximaal 25 ton voertuigwrakken of afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten (de afgedankte voertuigen zijn alleen afkomstig van erkende centra voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen) (klasse 3)</li> <li>1°, b) maximaal 5 ton voertuigwrakken of afgedankte voertuigen die wel nog vloeistoffen of andere gevaarlijke onderdelen kunnen bevatten (klasse 3)</li> <li>2°, a) meer dan 25 ton tot maximaal 100 ton voertuigwrakken of afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten (de afgedankte voertuigen zijn alleen afkomstig van erkende centra voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen) (klasse 2)</li> <li>2°, b) meer dan 5 ton tot maximaal 100 ton voertuigwrakken of afgedankte voertuigen die wel nog vloeistoffen of andere gevaarlijke onderdelen kunnen bevatten (klasse 2)</li> <li>3° meer dan 100 ton voertuigwrakken of afgedankte voertuigen die al dan niet vloeistoffen of andere gevaarlijke onderdelen bevatten (afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten zijn alleen afkomstig van erkende centra voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen) (klasse 1)</li> </ol> | <p>Materialendecreet, art.11</p> <p>Omgevingsvergunningsdecreet, art. 6</p> <p>Vlarem I, bijlage 1, indelingslijst, rubriek 2.2.2.d</p> |

|                            |   |  |                                 |
|----------------------------|---|--|---------------------------------|
| <b>Opslag afvalstoffen</b> | Er worden andere afvalstoffen aanvaard dan de omgevings- of milieuvergunning toelaat.   | <p>In de inrichting voor de verwerking van afvalstoffen mogen enkel die afvalstoffen worden aanvaard waarvoor de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit werd verleend. De exploitant is verantwoordelijk voor de aanvaarding van de afvalstoffen. De aanvaarding van de afvalstoffen gebeurt op basis van de door de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit toegelaten afvalstoffen en steunt op de technische verwerkbaarheid van de afvalstoffen in de inrichting en, indien nodig en relevant, op regelmatige afvalstoffenanalyses en/of -testen.</p> <p>De exploitant controleert de aangevoerde afvalstoffen op hun herkomst, oorsprong, aard en hoeveelheid. Elke vracht dient minstens visueel geïnspecteerd. De exploitant bevestigt elke aanvaarde aflevering van afvalstoffen schriftelijk. In geval van stortplaatsen stelt de exploitant, onverminderd het bepaalde in Verordening (EEG) nr. 259/93, de toezichhoudende overheid onverwijld in kennis van een weigering afvalstoffen op zijn stortplaats te aanvaarden.</p>  | Vlarem II, art. 5.2.1.2.§5      |
|                            | De opslag van de afgedankte voertuigen gebeurt niet op een vloeistofdichte vloer aangesloten op een koolwaterstofafscheider (KWS-afscheider). De KWS-afscheider wordt niet om de drie maanden gecontroleerd en er wordt geen logboek van bijgehouden. | <p>Overeenkomstig de algemeen geldende voorwaarden voor inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen, worden de plaatsen op het terrein waar voor het milieu schadelijke vloeistoffen op de bodem kunnen lekken, uitgerust met een vloeistofdichte vloer. Tenzij anders vermeld in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is deze vloeistofdichte vloer uitgerust met een lekdicht afwateringssysteem dat voorzien is van een koolwaterstofafscheider en slibvangput, zodat gelekte vloeistoffen noch de bodem, noch het grond- of oppervlaktewater kunnen verontreinigen. De goede werking van de koolwaterstofafscheider wordt altijd verzekerd. De koolwaterstofafscheider wordt zo dikwijls geledigd en gereinigd als nodig is om de goede werking ervan te waarborgen. De exploitant inspecteert daarvoor om de drie maanden de afscheider. Van de inspecties wordt een logboek bijgehouden. Deze bepalingen gelden inzonderheid voor volgende plaatsen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1° de stelplaatsen voor lekkende voertuigwrakken;</li> <li>2° de plaatsen waar niet-gedepollueerde voertuigwrakken worden opgeslagen of gedepollueerd;</li> <li>3° de plaatsen waar gedepollueerde voertuigwrakken worden opgeslagen;</li> <li>4° de opslagplaatsen voor batterijen en vloeistofhoudende recipiënten of onderdelen;</li> <li>5° de plaatsen waar voertuigen of onderdelen worden gereinigd;</li> <li>6° de plaatsen waar voertuigwrakken worden vernietigd, met inbegrip van indrukken;</li> <li>7° andere plaatsen bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit.</li> </ol> | Vlarem II, art. 5.2.2.6.3, §1   |
|                            | De exploitant stapelt de (niet) gedepollueerde voertuigwrakken zonder opname in de vergunning of de stapelhoogte is meer dan 3 meter.   | <p>Niet-gedepollueerde voertuigwrakken worden zo geplaatst dat nog aanwezige vloeistoffen niet uit het wrak kunnen lekken. Niet-gedepollueerde voertuigwrakken mogen niet worden gestapeld, behalve met gebruik van stapelrekken voor zover dit in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is toegelaten. De stapelhoogte mag, tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, niet meer dan 3 m bedragen.</p> <p>Het stapelen van gedepollueerde voertuigwrakken, al dan niet met gebruik van stapelrekken, kan enkel gebeuren voor zover het in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is toegelaten. De stapelhoogte mag, tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, niet meer dan 3 m bedragen.</p>  | Vlarem II, art. 5.2.2.6.3, §2-3 |
|                            | De opslag van de (soorten) voertuigwrakken, vloeistoffen en andere materialen en afvalstoffen gebeurt niet gescheiden.  | <p>De volgende activiteiten worden duidelijk van elkaar gescheiden in ruimten die specifiek daarvoor bestemd en ingericht zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1° de inzameling van de voertuigwrakken;</li> <li>2° de tijdelijke opslag van de niet-gedepollueerde voertuigwrakken;</li> <li>3° de tijdelijke opslag van de gedepollueerde voertuigwrakken;</li> <li>4° de opslag van vloeistoffen en andere materialen;</li> <li>5° de opslag van onderdelen;</li> <li>6° de opslag van afval;</li> <li>7° de verwerking.</li> </ol> <p>In afwijking van 2° en 3°, mogen niet-gedepollueerde en gedepollueerde voertuigwrakken wel gezamenlijk worden opgeslagen als voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1° de inrichting beschikt niet over een shredderinstallatie;</li> <li>2° elk gedepollueerd voertuigwrak wordt gemarkeerd met een duidelijk herkenbaar etiket dat zichtbaar is vanaf de begane grond.</li> </ol>   | Vlarem II, art. 5.2.2.6.4, §1   |
|                            | De opslag van (gevaarlijke) vloeistoffen gebeurt niet zoals het hoort.  | <p>De uit de wrakken verwijderde vloeistoffen worden bewaard in de daarvoor bestemde gesloten vaten of tanks overeenkomstig het goedgekeurde werkplan. Ieder vat of tank draagt een duidelijk leesbare vermelding van de inhoud en de overeenstemmende gevarenpictogrammen. Vaten met vloeistoffen worden geplaatst op een overdekte vloeistofdichte vloer uitgerust met een opvangsysteem voor lekvloeistoffen. De verschillende soorten oliën en vloeistoffen worden apart gehouden en mogen in geen geval worden gemengd.</p>   | Vlarem II, art. 5.2.2.6.5, §1   |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>Verwerking afgedankte voertuigen</b> | De batterijen worden niet opgeslagen in een overdekte zuurbestendige bak op een vloeistofdichte vloer.   | De batterijen en accu's worden opgeslagen in weerbestendig afgedekte en zuurbestendige containers.  | Vlarem II, art. 5.2.2.6.5, §2  |
|   | De exploitant slaat afvalstoffen op buiten de inrichting of overschrijdt de in de omgevings- of milieuvergunning toegelaten hoeveelheid afvalstoffen.  | De afvalstoffen mogen niet buiten de daartoe bestemde behandelings- of opslagruimte worden opgeslagen. De hoeveelheid in de inrichting opgeslagen afvalstoffen mag niet meer bedragen dan toegestaan in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit. Indien in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit geen hoeveelheden zijn vermeld, gelden de hoeveelheden vermeld in de aanvraag.   | Vlarem II, art. 5.2.1.7, §1  |
|   |  |   |  |
|   | De exploitant voert geen of een onvolledige depollutie / verplichte demontage uit vóór andere behandeling zoals demontage van wisselstukken of indrukken of de exploitant doet geen onmiddellijke depollutie bij lekkende voertuigwrakken. | <p>Het is verboden om afgedankte voertuigen die nog niet door een erkend centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen werden gedepollueerd overeenkomstig artikel 5.2.2.6.4, § 2, van titel II van het VLAREM, te vernietigen, met inbegrip van pletten en indrukken.</p> <p>De demontage en het vernietigen, met inbegrip van het indrukken, en elke andere behandeling van voertuigwrakken worden altijd voorafgegaan door een depollutie van het voertuigwrak. In afwijking van de depollutieplicht moeten werkplaatsen voor het nazicht, de herstelling en het onderhouden van motorvoertuigen (met inbegrip van carrosseriewerkzaamheden) alvorens te demonteren, alleen de onderdelen depollueren die aanleiding kunnen geven tot lekkage van vloeistoffen, of die het vrijkomen van gevaarlijke stoffen of andere milieuschade kunnen veroorzaken.</p> <p>De materialen en onderdelen van het wrak worden zodanig verwerkt dat de shredderresidu's optimaal nuttig toegepast kunnen worden en geenszins als gevaarlijke afvalstof verwerkt of verwijderd worden.</p> <p>De depollutie bestaat uit het verplicht ontdoen of gescheiden inzamelen van alle vloeistoffen, tenzij ze nodig zijn voor het hergebruik van de onderdelen in kwestie, en van polluerende of schadelijke bestanddelen in het voertuigwrak zodra het ingeleverd wordt, voorafgaand aan elke verdere behandeling, en meer bepaald:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1° aftappen en afzonderlijk opslaan van de vloeistoffen;</li> <li>2° aftappen van de koelmiddelen voor airconditioning met een gesloten systeem;</li> <li>3° leegmaken van de remvloeistoftank;</li> <li>4° aftappen van de motorolie, transmissieolie en de aandrijfolie;</li> <li>5° demonteren van de motoroliefilter;</li> <li>6° leegmaken van de brandstoftank door gebruik te maken van rechtstreekse afzuiging in de tank of van een spatvrij leegloopsysteem;</li> <li>7° aftappen van het differentieel en eventueel van het verdeeldrijfwerk;</li> <li>8° aftappen van de olie van de stuurinrichting of stuurbekrachtiging;</li> <li>9° aftappen van hydraulische oliën uit wielophangingssystemen;</li> <li>10° aftappen van koelvloeistof;</li> <li>11° aftappen van ruitensproeiervloeistof;</li> <li>12° demonteren van eventuele gastanks;</li> <li>13° demonteren van de loodstartbatterijen;</li> <li>14° onschadelijk maken van pyrotechnische delen van airbags/gordels;</li> <li>15° demonteren van katalysatoren en andere gevaarlijke onderdelen.</li> <li>16° demonteren of gescheiden inzamelen van de onderdelen en materialen die gemerkt of herkenbaar gemaakt moeten worden overeenkomstig bijlage I bij het koninklijk besluit van 19 maart 2004 houdende productnormen voor voertuigen.</li> </ol> <p>Het aftappen van de vloeistoffen gebeurt zo grondig mogelijk. Onderdelen die belangrijke hoeveelheden vloeistof bevatten, die moeilijk afgetapt kunnen worden en waarbij bij het demonteren vloeistof kan weglekken, worden zo veel mogelijk van het wrak gedemonteerd. Na het aftappen worden de aftappluggen weer aangebracht.</p> <p>Lekkende voertuigwrakken worden onmiddellijk ontdaan van de betreffende nog aanwezige vloeistoffen.</p> <p>De demontage of ontmanteling bestaat uit het ontdoen van het voertuigwrak van zo mogelijk nuttig toe te passen onderdelen, met inbegrip van vervangingsonderdelen met het oog op hergebruik.</p> <p>Volgende materialen en onderdelen worden gedemonteerd en selectief ingezameld met het oog op recycling:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1° katalysatoren;</li> <li>2° metalen onderdelen die koper, aluminium en magnesium bevatten, indien deze metalen na shredding niet zodanig worden gescheiden dat ze als materialen kunnen teruggewonnen worden;</li> <li>3° banden en grote kunststofonderdelen zoals bumpers, instrumentenbord, vloeistoftanks, indien deze materialen na shredding niet zodanig worden gescheiden dat ze als materialen kunnen teruggewonnen worden;</li> <li>4° glas, indien dit glas na shredding niet zo wordt gescheiden dat het als materiaal kan teruggewonnen worden.</li> </ol> | <p>Vlarema, art. 5.2.4.3, §1</p> <p>Vlarem II, art. 5.2.2.6.4., §2-4</p> |

|  |   |   |                             |
|--|---|---|-----------------------------|
|  | De exploitant beschikt niet over de geschikte infrastructuur, rollend materieel en personeel om een correcte depollutie/demontage uit te voeren.              | Elk erkend centrum vereist de volgende technische capaciteiten van de uitbater en van zijn materieel en infrastructuur:<br><br>1° een geïjkt weegtoestel, een infrastructuur die depollutie en demontage van onderdelen, vloeistoffen, gassen en materialen toelaat, en een mogelijkheid tot het vernietigen van de afgedankte voertuigen. Bij wijze van uitzondering kan een contract gelden met een bedrijf dat over de vernietigingsmogelijkheid beschikt en dat zich op een aanpalend terrein bevindt;<br>2° het nodige rollend materieel, enerzijds voor het intern verplaatsen van afgedankte voertuigen en opslagvoorzieningen van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde onderdelen, en anderzijds voor de aan- en afvoer van de afgedankte voertuigen als wordt geopteerd voor vervoer in eigen beheer;<br>3° het nodige personeel om de operationele taken van het erkende centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen te kunnen vervullen.   | Vlarema, art. 5.2.4.3, § 2  |
|  | Het erkend centrum heeft de nodige jaarlijkse keuring niet laten uitvoeren.   | In het kader van het gebruik van de erkenning is het erkende centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen ertoe gehouden :<br>1° onverwijld wijzigingen van de gegevens, vermeld in artikel 5.2.4.5, aan de OVAM te melden;<br>2° jaarlijks een opvolgingskeuring van de bedrijfsactiviteiten door een onafhankelijke keuringsinstelling, geaccrediteerd op basis van ISO 17020, te laten uitvoeren. De keuringsinstelling bezorgt het rapport van de opvolgingskeuring binnen twee maanden aan de OVAM;<br>3° vijf jaar na het verlenen van de erkenning een initiële keuring van de bedrijfsactiviteiten door een onafhankelijke keuringsinstelling, geaccrediteerd op basis van ISO 17020, te laten uitvoeren. De keuringsinstelling bezorgt het rapport van de initiële keuring binnen twee maanden aan de OVAM;<br>4° vijfjaarlijks een bewijs van goed zedelijk gedrag als vermeld in artikel 5.2.4.5, aan de OVAM te bezorgen.<br><br>In afwijking van 2°, kan de OVAM op basis van de keuringsrapporten, eventuele aanvullende administratieve stukken en een globale beoordeling beslissen dat een erkend centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen tweejaarlijks een opvolgingskeuring moet laten uitvoeren en het rapport ervan aan de OVAM moet bezorgen. De OVAM neemt die beslissing op voorwaarde dat :<br>1° het erkende centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen minstens zes jaar ononderbroken erkend is;<br>2° het erkende centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen daarom verzoekt bij de OVAM;<br>3° het erkende centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen de doelstellingen, vermeld in artikel 3.4.2.2, behaalt en een voldoende hoge graad van depollutie bereikt. | Vlarema, art. 5.2.4.7, §2-3 |
|  | Er is geen evolutie zichtbaar in de efficiëntie van de verwerkingsmethoden.   | Zodra een afgedankt voertuig of onderdelen van voertuigen bij een erkend centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen ingeleverd worden, is het erkende centrum volledig verantwoordelijk voor de verwerking ervan. Het afgedankte voertuig wordt zo degelijk mogelijk verwerkt vanuit technisch en markteconomisch oogpunt en op een milieuvriendelijke wijze. Het erkende centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen moet zijn efficiëntie gestaag verhogen en verbeteren, onder meer door efficiëntere verwerkingsmethoden te ontwikkelen.   | Vlarema, art. 5.2.4.3, §3   |
|  | Het erkend centrum gebruikt en vult het geïnformatiseerd datacommunicatiesysteem (EMS) foutief in.  | Het erkende centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen verleent minstens per kwartaal alle informatie die in het kader van de aanvaardingsplicht, vermeld in onderafdeling 3.4.2, moet worden bijgehouden of verstrekt, aan de voertuigproducenten of aan degenen die door hen zijn aangesteld. Als de eindverkopers, tussenhandelaars of voertuigproducenten voor de nakoming van hun aanvaardingsplicht, vermeld in onderafdeling 3.4.2, een beroep doen op een beheersorganisme in het kader van de milieubeleidsvereenkomst, zullen de gegevens ter beschikking gesteld worden van een geüniformiseerd, geïnformatiseerd datacommunicatiesysteem met de centrale databank van het beheersorganisme, volgens een door dit organisme vast te leggen procedure en periodiciteit. Het chassisnummer van een afgedankt voertuig dat het erkende centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen verlaat, wordt voorafgaandelijk meegedeeld aan het beheersorganisme.  | Vlarema, art. 5.5.4.3, §6   |
|  | Het erkend centrum levert de certificaten van vernietiging niet tijdig af of vernietigt de boorddocumenten niet bij vernietiging van het afgedankte voertuig. | Het erkende centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen bezorgt de laatste houder of eigenaar van het afgedankte voertuig, voor het afgedankte voertuig het terrein verlaat, gratis een certificaat van vernietiging dat minstens de gegevens bevat, vermeld in bijlage 5.2.4. Het erkende centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen vernietigt alle aanwezige boorddocumenten van het vernietigde afgedankte voertuig, namelijk de geldige inschrijving en de geldige keuring met inachtneming van de nodige beveiligingsmaatregelen, en bezorgt de gegevens van alle afgedankte voertuigen elektronisch aan de bevoegde overheid voor de definitieve uitschrijving, vermeld in artikel 34, § 4, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, en voor de schrapping bij vernietiging van de   | Vlarema, art. 5.5.4.3, §5   |

|                                 |   |   |                           |
|---------------------------------|---|---|---------------------------|
|                                 |   | registratie in de Kruispuntbank van de voertuigen, vermeld in artikel 32 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen. Het beheersorganisme voor afgedankte voertuigen voorziet in de nodige functionaliteit in het datacommunicatiesysteem met centrale databank om de gegevens van de afgedankte voertuigen elektronisch te bezorgen. De certificaten van vernietiging die door een lidstaat van de Europese Unie of door een van de twee andere Belgische gewesten worden afgegeven, gelden ook voor het Vlaamse Gewest.  |                           |
| Afgifte en afvalstoffenregister | De technici hebben niet de verplichte opleiding airco gevolgd.        | Alle personen die gefluoreerde broeikasgassen terugwinnen uit klimaatregelingsapparatuur in afgedankte voertuigen die onder het toepassingsgebied, vermeld in artikel 1 van verordening (EG) nr. 307/2008 van de Commissie van 2 april 2008 tot vaststelling, ingevolge Verordening (EG) nr. 842/2006 van het Europees Parlement en de Raad, van minimumeisen voor opleidingsprogramma's en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van opleidingsgetuigschriften voor personeel op het gebied van bepaalde gefluoreerde broeikasgassen bevattende klimaatregelingsystemen in bepaalde motorvoertuigen, vallen, moeten erkend zijn als technicus voor klimaatregelingsapparatuur in bepaalde motorvoertuigen als vermeld in artikel 6, 2°, i), van het VLAREL. In afwijking daarvan is een persoon die in het bezit is van een inschrijvingsbewijs voor een opleiding om het certificaat te behalen als vermeld in artikel 17/5, 2°, van het VLAREL, gedurende maximaal één jaar, te rekenen vanaf de datum van inschrijving voor de opleiding, vrijgesteld van de erkenningsverplichting op voorwaarde dat hij de terugwinning uitvoert onder toezicht van een erkende technicus voor klimaatregelingsapparatuur in bepaalde motorvoertuigen. Deze vrijstelling van erkenningsverplichting vervalt indien de persoon een erkenning als technicus voor klimaatregelingsapparatuur in bepaalde motorvoertuigen als vermeld in artikel 6, 2°, i), van het VLAREL behaalt. De betrokkene legt op verzoek van de bevoegde toezichthouder een bewijs van inschrijving voor.  | Vlarema, art. 5.2.4.4, 3° |
|                                 | Het erkend centrum behaalt de doelstellingen voor verwerking niet.    | Bij de depollutie, ontmanteling en verwerking van de materialen en onderdelen van de afgedankte voertuigen behaalt het erkende centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen de doelstellingen inzake hergebruik en nuttige toepassing ter uitvoering van de aanvaardingsplicht, vermeld in onderafdeling 3.4.2. De voertuigproducenten of degenen die door hen zijn aangesteld ter uitvoering van de aanvaardingsplicht, vermeld in onderafdeling 3.4.2, verstrekken aan het erkende centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen de informatie over de bereikte percentages inzake nuttige toepassing van die materialen en onderdelen. De erkende centra voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen leveren het bewijs van de bestemming van de materialen. Als er geen vergunning vereist is, leveren de erkende centra voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen de materialen af aan bedrijven die uitgerust zijn met de beste beschikbare technieken.  | Vlarema, art. 5.2.4.3, §4 |
|                                 | Niet (tijdig) inleveren van afgedankte voertuigen bij erkende centra. | De houder moet zich ontdoen van een voertuig :<br>1° als het niet is voorzien van de volgende boorddocumenten of als de eigenaar van het voertuig die niet binnen een maand kan voorleggen :<br>a) een geldige inschrijving;<br>b) een geldige keuring, tenzij het voertuig er niet over moet beschikken conform het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;<br>2° als de geldigheidsduur van de laatste reglementaire keuring, uitgereikt door een instelling van de technische keuring van een lidstaat van de Europese Unie, meer dan twee jaar verstreken is;<br>3° vanaf twee jaar na de datum waarop het voertuig voor de eerste keer gekeurd had moeten zijn als het in gebruik was gebleven;<br>4° als het een technisch totaal verlies betreft.<br><br>Die verplichting geldt evenwel niet voor :<br>1° oldtimers ingeschreven in het repertorium van de motorvoertuigen en de aanhangwagens of voertuigen met historische waarde ouder dan 25 jaar die zich slechts bij uitzondering op de openbare weg bevinden;<br>2° voertuigen die als verzamelobject met duidelijke zorg, minstens overdekt en voorzien van een lekbak onder potentieel lekkende mechanische onderdelen bewaard worden;;<br>3° voertuigen die het voorwerp uitmaken van een gerechtelijk onderzoek of een inbeslagname en die nog niet vrijgegeven zijn;<br>4° voertuigen die gebruikt worden voor didactische doeleinden;<br>5° voertuigen die gebruikt worden voor rallycross op voorwaarde dat ze voldoen aan de volgende vereisten :<br>a) ze zijn voorzien van de nodige verstevigingen (rolkooi of verstevigingsbalken);<br>b) het glas is gedemonteerd;<br>c) de binnenbekleding in het voertuig is verwijderd, met uitzondering van de bekleding van de bestuurderszetel.<br><br>Alle afgedankte voertuigen moeten worden ingeleverd bij een punt van inontvangstname, aangewezen door de voertuigproducenten, of bij een erkend centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen. | Vlarema, art. 5.2.4.2.    |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
|  |   | <p>De punten van inontvangstname leveren de aanvaarde afgedankte voertuigen in bij een erkend centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen.</p> <p>Bij de afgedankte voertuigen zijn bij inlevering de boorddocumenten aanwezig, namelijk het inschrijvingsbewijs en het keuringsbewijs, tenzij paragraaf 1°, van toepassing is.</p> <p>De termijnen waarbinnen de afgedankte voertuigen moeten worden ingeleverd bij een erkend centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen, bedragen :</p> <p>1° één maand vanaf het verstrijken van de termijn waarbinnen de ontbrekende documenten, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° moeten worden voorgelegd;</p> <p>2° twee jaar vanaf het verlopen van de geldigheidsdatum van de geldige keuring, uitgereikt door een instelling van de technische keuring van een EU-lidstaat, tenzij men alsnog over een geldige keuring beschikt;</p> <p>3° twee jaar vanaf de datum waarop het voertuig voor de eerste keer gekeurd had moeten zijn als het in gebruik was gebleven, tenzij men alsnog over een geldige keuring beschikt;</p> <p>4° een maand nadat het voertuig een technisch totaal verlies werd tenzij binnen een maand de rehabilitatieprocedure is opgestart.</p>   |   |
|  | <p>Persoon/bedrijf geeft afvalstoffen mee met een niet-erkende overbrenger of een niet-geregistreerd vervoerder of voert deze af naar een niet vergunde inrichting.</p>   | <p>Houders van bedrijfsafvalstoffen en afvalstoffenmakelaars en -handelaars moeten de afvalstoffen nuttig toepassen of verwijderen :</p> <p>1° binnen de onderneming waarin de afvalstoffen zijn ontstaan of worden behandeld, in overeenstemming met de omgevingsvergunning, vermeld in artikel 11, of met de andere toepasselijke wettelijke, decretale of reglementaire voorschriften;</p> <p>2° door afgifte aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die overeenkomstig artikel 11 houder is van een vergunning voor de verwijdering of nuttige toepassing van de afvalstoffen, of die voldaan heeft aan de meldingsplicht, of die een geregistreerde afvalstoffenhandelaar of -makelaar is als vermeld in artikel 13;</p> <p>3° door afgifte aan een in een ander gewest of land gevestigde natuurlijk persoon of rechtspersoon die overeenkomstig de daar geldende wetgeving de afvalstoffen :</p> <p>a) mag verwijderen als er geen merkelijk dichterbij gelegen, vergunde verwijderingsinrichting is die de afvalstoffen op een verantwoorde wijze kan verwijderen onder vergelijkbare voorwaarden;</p> <p>b) nuttig mag toepassen.</p>   | <p>Materialendecreet art. 25</p>                                  |
|  | <p>De producent/ inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of – makelaar /gemeentelijke overheid/ vereniging van gemeenten/verwerker van afvalstoffen heeft geen afvalstoffenregister en vult dit niet correct in of men houdt het register niet bij gedurende vijf jaar.</p> | <p>De producenten van bedrijfsafvalstoffen houden een chronologisch afvalstoffenregister bij waarin onder meer de aard, oorsprong, samenstelling, hoeveelheid, bestemming en wijze van nuttige toepassing of verwijdering van de afvalstoffen worden vermeld. De Vlaamse Regering stelt de nadere regels vast voor de inhoud en de structuur van het afvalstoffenregister.</p> <p>De <b>afvalstoffenproducent</b> van bedrijfsafvalstoffen houdt een register bij van de geproduceerde afvalstoffen, dat de volgende gegevens bevat :</p> <p>1° de hoeveelheid afvalstoffen in ton, kubieke meter, liter of kilogram;</p> <p>2° de aard en de samenstelling van de afvalstoffen, met vermelding van de EURAL-code, vermeld in bijlage 2.1;</p> <p>3° de verwerkings- of toepassingswijze van de afvalstoffen : storten, verbranden met energierecuperatie (R1), andere afvalverbranding (D10), hergebruik, composteren, recyclage, sorteren, andere voorbehandeling;</p> <p>4° indien van toepassing, naam, adres en identificatienummer van de inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of –makelaar, van Belgische inzamelaars, afvalstoffenhandelaars of -makelaars het ondernemingsnummer en van buitenlandse het btw-nummer;</p> <p>5° naam, adres en identificatienummer van de verwerker van de afvalstoffen, van Belgische verwerkers het ondernemingsnummer en van buitenlandse het btw-nummer.</p> <p>Het register van geproduceerde afvalstoffen, vermeld in het eerste lid, wordt ten minste elke maand aangevuld met de meest recente gegevens.</p> <p>Als register van geproduceerde afvalstoffen kan een verzameling van identificatieformulieren als vermeld in artikel 6.1.1.2, gebruikt worden, aangevuld met de gegevens, vermeld in het eerste lid, over de afvalbewegingen waarvoor overeenkomstig artikel 6.1.1.2 geen identificatieformulier vereist is of waarvoor de afvalstoffenproducent zelf regelingen treft.</p> <p>De <b>inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar</b> houden een register bij van de afvalstoffen die ingezameld of verhandeld zijn of waarin zij gemakeld hebben. Het register van ingezamelde, verhandelde of gemakelde afvalstoffen bevat de volgende gegevens :</p> <p>1° de datum van het inzamelen, handelen of makelen;</p> <p>2° de datum van het effectieve vervoer van de afvalstoffen;</p> <p>3° het ondernemingsnummer en de naam en het adres van de afvalstoffenproducent; of de naam en het identificatienummer van het schip waar de afvalstoffen werden ingezameld, alsook de vermelding van de ligplaats;</p> <p>4° de hoeveelheid afvalstoffen in ton, kubieke meter, liter of kilogram;</p> <p>5° de aard en samenstelling van de afvalstoffen, met vermelding van de EURAL-code, vermeld in bijlage 2.1;</p> <p>6° indien van toepassing, naam, adres en identificatienummer van de vervoerder van de afvalstoffen, van Belgische vervoerders het ondernemingsnummer en van buitenlandse het</p> | <p>Materialendecreet art. 23</p> <p>Vlarema, art. 7.2.1-7.2.4</p> |

|  |  |   |                                   |
|--|--|---|-----------------------------------|
|  |  | <p>btw-nummer;</p> <p>7° de verwerkings- of toepassingswijze van de afvalstoffen : storten, verbranden met energierecuperatie (R1), andere afvalverbranding (D10), hergebruik, composteren, recyclage, sorteren, andere voorbehandeling;</p> <p>8° naam, adres en identificatienummer van de verwerker van de afvalstoffen, van Belgische verwerkers het ondernemingsnummer en van buitenlandse het btw-nummer.</p> <p>Aanvullend op de gegevens, vermeld in het eerste lid, vermeldt de inzamelaar, de afvalstoffenhandelaar of -makelaar die afgedankte EEA inzamelt of handelt of erin makelt, of met het oog op verwerking aanbiedt aan een derde, ook de gegevens vermeld in artikel 5.2.5.4, § 2, eerste lid, 4°, in het afvalstoffenregister.</p> <p>Het register van ingezamelde, verhandelde of gemakelde afvalstoffen, vermeld in het eerste lid, wordt tenminste elke werkdag aangevuld met de meest recente gegevens.</p> <p><b>De gemeentelijke overheid</b> of de vereniging van gemeenten, belast met het afvalstoffenbeheer, houdt een register bij van de door de gemeente of in opdracht van de gemeente ingezamelde afvalstoffen. Dat register bevat per gemeente de volgende gegevens over de afvalstoffen :</p> <p>1° de hoeveelheid afvalstoffen in liter of kilogram;</p> <p>2° de aard en de samenstelling van de afvalstoffen, met vermelding van de afvalstoffencode, vermeld in het eerste lid;</p> <p>3° indien van toepassing, naam, adres en identificatienummer van de inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar, van Belgische inzamelaars, afvalstoffenhandelaars of -makelaars het ondernemingsnummer en van buitenlandse het btw-nummer;</p> <p>4° de verwerkings- of toepassingswijze van de afvalstoffen : hergebruik, verbranden met energierecuperatie (R1), andere afvalverbranding (D10), drogen-scheiden, recyclage, compostering, tijdelijke opslag, storten of andere verwerking;</p> <p>5° naam, adres en identificatienummer van de verwerker van de afvalstoffen, van Belgische verwerkers het ondernemingsnummer en van buitenlandse het btw-nummer;</p> <p>6° gegevens over de initiatiefnemer voor de inzameling, de oorsprong van de afvalstof, de inzamelwijze en de ophaalwijze.</p> <p>Het register, vermeld in het tweede lid, wordt ten minste elke maand aangevuld met de meest recente gegevens.</p> <p>Als afvalstoffenregister kan een verzameling van identificatieformulieren als vermeld in artikel 6.1.1.2, gebruikt worden.</p> <p><b>De verwerker</b> van afvalstoffen houdt een register bij van de door hem verwerkte afvalstoffen, dat de volgende gegevens bevat :</p> <p>1° datum en uur van de aanvoer van de te verwerken afvalstoffen;</p> <p>2° de hoeveelheid aangevoerde afvalstoffen in ton, kubieke meter, liter of kg;</p> <p>3° de aard en de samenstelling van de afvalstoffen, met vermelding van de EURAL-code, vermeld in bijlage 2.1;</p> <p>4° naam, adres, met inbegrip van het land, en, indien gekend het identificatienummer van de afvalstoffenproducent, voor Belgische afvalstoffenproducenten het ondernemingsnummer en voor buitenlandse het btw-nummer;</p> <p>5° indien van toepassing, naam, adres en identificatienummer van de inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar;</p> <p>6° de verwerkings- of toepassingswijze van de afvalstoffen, met vermelding van de betreffende R- of D-code, vermeld in afdeling 4.2.2, en tenminste met de volgende categorieën : storten, verbranden met energierecuperatie (R1), andere afvalverbranding (D10), hergebruik, composteren, recyclage, sorteren, andere voorbehandeling;</p> <p>7° indien van toepassing, de vermelding dat de aangevoerde afvalstoffen geweigerd zijn, met de reden van de weigering;</p> <p>8° in geval van storten, het nummer van het stortvak, met in het geval van gevaarlijk afval de nauwkeurige ligging op de stortplaats;</p> <p>9° in geval van opslag, de lokalisatie van de opslag in de inrichting;</p> <p>10° opmerkingen over de afvalstof en de aanvoer, de ondervonden moeilijkheden en storingen, waarnemingen, metingen en andere inlichtingen over de uitbating van de inrichting.</p> <p>Aanvullend op de gegevens, vermeld in het eerste lid, vermeldt de verwerker die afgedankte EEA verwerkt ook de gegevens vermeld in artikel 5.2.5.4, § 2, eerste lid, 4°, in het afvalstoffenregister.</p> <p>Het register, vermeld in het eerste lid, wordt ten minste elke werkdag of na elke aanvoer aangevuld met de meest recente gegevens.</p> <p>In de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, verleend overeenkomstig de bepalingen van het decreet betreffende de omgevingsvergunning, kan afgeweken worden van de inhoudsvoorschriften van het register, vermeld in het eerste lid.</p> <p>Met het oog op de nakoming van die verplichtingen vermeldt het register, vermeld in onderafdeling 7.2.1, ook het chassisnummer van de aan- en afgevoerde afgedankte voertuigen.</p> | <p>Vlarema, art. 5.2.4.2., §4</p> |
|--|--|---|-----------------------------------|

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  | <p>De eindverkoper, tussenhandelaar of producent van voertuigen houdt geen register bij van de afgedankte voertuigen.</p> | <p>De eindverkoper, de tussenhandelaar en de producent, die in het kader van de aanvaardingsplicht afvalstoffen aanvaarden, houden een register bij dat de volgende gegevens met betrekking tot de aanvaarde afvalstoffen bevat :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1° de hoeveelheid afgevoerde afvalstoffen;</li><li>2° de datum van de afvoer;</li><li>3° de aard van de afvalstoffen;</li><li>4° indien van toepassing, de naam en het adres van de inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar van de afgevoerde afvalstoffen;</li><li>5° de naam en het adres van de ontvanger van de afvalstoffen.</li></ol> <p>Dat register wordt ten minste elke maand aangevuld met de meest recente gegevens</p> <p>Als afvalstoffenregister kan een verzameling van identificatieformulieren overeenkomstig artikel 6.1.1.2 gebruikt worden, aangevuld met de gegevens, vermeld in paragraaf 1, waarvoor overeenkomstig artikel 6.1.1.2, § 1, geen identificatieformulier vereist is.</p> <p>Van de plicht tot het bijhouden van een register door de eindverkoper, de tussenhandelaar en de producent kan worden afgeweken in de milieubeleidsovereenkomst of in het individuele afvalpreventie- en afvalbeheerplan als de inzamelaar, afvalstoffenhandelaar of -makelaar van de afgevoerde afvalstoffen aan de OVAM online-inzagerecht geeft in zijn register als vermeld in onderafdeling 7.2.1, op voorwaarde dat de bepalingen van het online-inzagerecht zijn goedgekeurd door de OVAM.</p> <p>In aanvulling op artikel 3.2.1.4 vermelden de eindverkoper, tussenhandelaar en producent van voertuigen ook het chassisnummer van de afgedankte voertuigen in het afvalstoffenregister. Ze verschaffen aan de OVAM alle informatie die de OVAM nuttig acht om de te bereiken doelstellingen, vermeld in artikel 3.4.2.2, te beoordelen.</p> | <p>Vlarema, art. 3.2.1.4</p> <p>Vlarema, art. 3.4.2.4.</p> |
|--|---|---|--|