

Controleverslag Vlaams Gewest 2020

In het Vlaams Gewest zorgen verschillende toezichthouders voor de handhaving van de regelgeving voor afgedankte voertuigen: de OVAM, de afdeling handhaving (milieu-inspectie), lokale toezichthouders en de federale en lokale politie. Dit verslag beschrijft de controles door de toezichthouders van de OVAM, al dan niet in samenwerking met andere diensten.

In **2020** werden **76** controles uitgevoerd. Dit aantal is opvallend lager dan in vorige jaren. Verklaringen hiervoor zijn de focus op de AEEA (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur) en de COVID19-crisis (er vonden 2 maanden lang geen terreincontroles plaats).

Het merendeel van de controles kwam er op eigen initiatief, dus zonder specifieke aanleiding. Het gaat om routinecontroles bij diverse bedrijven om de naleving van de wetgeving na te gaan. Andere controles vonden plaats na klachten (door Febelauto rechtstreeks of via OVAM ontvangen) of als samenwerking tussen lokale overheden, politiediensten en de afdeling handhaving (milieu-inspectie). De meeste gebeurden bij garages en in mindere mate bij schroothandels, slopers van afgedankte voertuigen, takeldiensten, handelaars in tweedehandsvoertuigen en particulieren.

In **2020** was **68%** van de gecontroleerde bedrijven niet in regel. Vaak had een beperkt aantal voertuigen hun wettelijke afvoertermijn overschreden, andere keren ging het om bedrijven die zonder erkenning afgedankte voertuigen depollueren of demonteren. Veel gecontroleerde garages bewaren afgedankte voertuigen jarenlang, meestal op onverharde ondergrond, en daarmee overschrijden ze al snel de vergunde hoeveelheid. Dankzij de controles worden heel wat terreinen opgeruimd en komen deze afgedankte voertuigen – zoals het hoort – terecht bij erkende centra.

VOORNAAMSTE OVERTREDINGEN

De voornaamste overtredingen bij de controles voor afgedankte voertuigen in 2020:

- de wettelijke afvoertermijn van afgedankte voertuigen overschrijden (bv. langdurige opslag),
- niet voldoen aan de opslagvoorwaarden (bv. gebrek aan vloeistofdichte vloer voor opslag),

- afgedankte voertuigen opslaan of behandelen zonder omgevingsvergunning,
- afgedankte voertuigen ontmantelen zonder te beschikken over een erkenning,
- de opstapeling van niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen.

RESULTATEN

De controles resulteerden in:

- 17 adviezen/informatieve e-mails,
- 27 aanmaningsbrieven,
- 9 processen-verbaal,
- 7 technische verslagen die als bijlage bij een proces-verbaal van een andere toezichthoudende dienst (gemeente- of politiedienst) werden gevoegd,
- 1 bestuurlijke maatregel met dwangsom.

In 2020 werden 15 erkende centra gecontroleerd, tegenover 18 in 2019. Het aantal overtredingen bij de gecontroleerde erkende centra was beperkt. Bij een aantal schroothandels die actief zijn als erkend centrum ging wel speciale aandacht naar hun opslag van AEEA.

OVERZICHT AANTAL CONTROLES VAN 2016 TOT 2020

