



Une étude de Febelauto montre que le recyclage durable des véhicules permet d'économiser 3.400 kg CO₂ eq. en moyenne.

Bruxelles, 3 novembre 2025

Une nouvelle étude commandée par Febelauto apporte des preuves tangibles des gains climatiques du recyclage durable des voitures dans les centres agréés belges.

Qu'advient-il d'une voiture lorsqu'elle arrive en fin de vie ? Grâce à une nouvelle étude commandée par Febelauto, nous savons qu'opter pour un traitement durable via un centre agréé en Belgique permet de réaliser des gains climatiques importants. En moyenne, pas moins de 3.400 kilogrammes d'émissions d'équivalent CO₂ sont évités par véhicule en fin de vie. Ce chiffre est comparable à la capacité d'absorption annuelle de 155 arbres adultes.

L'étude Febelauto, menée par Eco Repair Score en collaboration avec l'institut de recherche VITO (Institut flamand de recherche technologique), dresse pour la première fois un bilan de l'impact climatique complet du recyclage des véhicules à l'aide d'une analyse du cycle de vie (LCA). La conclusion est claire : le recyclage durable est un levier puissant dans la lutte contre le changement climatique et la gestion rationnelle de nos ressources.

Des véhicules en fin de vie au gain climatique

En Belgique, 98 % en moyenne du poids d'un véhicule hors d'usage est actuellement valorisé : 23 % sont réutilisés sous forme de pièces d'occasion, 71 % sont recyclés en nouvelles matières premières secondaires et 4 % sont utilisés pour la récupération d'énergie.

L'étude montre en détail combien d'émissions de CO₂ sont ainsi générées et évitées. Le recyclage d'une voiture moyenne produit à lui seul quelque 666 kg d'émissions d'équivalent CO₂, principalement dues au transport, au broyage et au traitement des métaux et des polymères. Ce chiffre contraste fortement avec les émissions évitées grâce au recyclage durable : 4 064 kg d'équivalent CO₂ sont économisés grâce à la récupération de matières premières secondaires, au remplacement de pièces neuves par des pièces d'occasion et à la valorisation d'énergie.

Par véhicule, cela se traduit par un bénéfice climatique de 83 % ou une moyenne de 3 398 kg d'équivalent CO₂.

"Grâce au recyclage durable de 69 220 véhicules en fin de vie l'année dernière, Febelauto et ses centres agréés ont évité presque autant de CO₂ qu'il n'en faut à l'ensemble de la forêt de Soignes pour l'absorber en 15 ans", explique Griet Van Kelecom, ambassadrice de la circularité et chef de projet Circularité chez Febelauto. "C'est une comparaison approximative mais assez impressionnante quand on la présente ainsi."

En outre, une moyenne de 1.100 kg de matières premières primaires extraites est économisée par véhicule grâce à la réutilisation des pièces du véhicule et à l'utilisation de matières premières secondaires après le recyclage.

Cette étude confirme que le traitement des véhicules en fin de vie en Belgique offre des avantages significatifs en matière de climat et de conservation des ressources, renforçant ainsi son rôle dans l'économie circulaire nationale et soutenant la transition plus large de la Belgique vers une économie à faible émission de carbone.

Un gain clair pour tous !

Cette étude ne fournit pas seulement des informations scientifiques concrètes, mais aussi des avantages tangibles pour des groupes cibles très différents.

Pour les **consommateurs**, il est de plus en plus important d'obtenir des informations fiables et fondées sur l'impact environnemental des produits et des services. Des études récentes montrent que les gens sont de plus en plus critiques à l'égard des déclarations vagues sur le développement durable et de plus en plus conscients de l'écoblanchiment. Cette étude fournit des chiffres clairs et scientifiquement fondés sur les avantages climatiques du recyclage durable des véhicules. En tant que consommateur, vous savez donc que le recyclage de votre voiture par un centre agréé et l'utilisation de pièces d'occasion lors de la réparation sont non seulement un choix judicieux pour l'environnement, mais qu'ils contribuent aussi de manière réellement mesurable à la réduction des émissions de CO₂. La transparence crée la confiance - et ces chiffres rendent la différence visible.

Pour les **gestionnaires de flotte des entreprises, des sociétés de leasing et des compagnies d'assurance**, l'étude constitue une base précieuse pour leurs rapports sur le développement durable. En vertu des réglementations européennes telles que l'obligation CSRD ou la norme VSME, ils peuvent indiquer le nombre de véhicules qu'ils ont recyclés de manière durable et l'impact carbone associé. Avec les certificats de destruction de Febelauto comme preuve, ils peuvent inclure dans les rapports qu'ils ont contribué à une réduction cumulée de gaz à effet de serre de X tonnes d'équivalent CO₂ grâce à leur participation à la chaîne de traitement des véhicules hors d'usage.

Les autorités locales peuvent également utiliser ces chiffres à bon escient. En recyclant correctement les véhicules hors d'usage ou les voitures saisis par l'intermédiaire de centres agréés, elles contribuent manifestement à la réduction des gaz à effet de serre. Ces gains climatiques peuvent être inclus dans les rapports communaux sur le climat, les plans d'action ou la gestion durable du parc automobile. Les autorités ont un rôle exemplaire à jouer et le traitement écologiquement responsable des véhicules hors d'usage fait partie de la gestion correcte des déchets des villes et des communes.

Pour les **décideurs politiques**, l'étude souligne l'importance d'une bonne traçabilité des véhicules hors d'usage dans la lutte contre le réchauffement climatique et la gestion rationnelle des ressources. Ce n'est que lorsque les véhicules sont collectés et traités par des voies officielles et agréées que nous pouvons objectivement mesurer, contrôler et rapporter. L'exportation illégale ou le traitement non enregistré ne nuit pas seulement à l'économie circulaire, mais conduit également à des opportunités manquées en termes de récupération des matières premières et de réduction des gaz à effet de serre.

Pour les **constructeurs automobiles**, l'étude fournit une base solide pour une politique durable et l'éco-conception. La méthodologie - basée sur l'empreinte environnementale 3.1, reconnue par la Commission européenne - offre des perspectives pour l'avenir. Par exemple, les résultats peuvent servir de base à des stratégies d'éco-conception. Ils montrent, par exemple, que la réutilisation des pièces détachées représente près de la moitié des émissions évitées et que le recyclage de l'acier et de l'aluminium est particulièrement bénéfique pour le climat. Les fabricants peuvent en déduire quels choix de conception (tels que la démontabilité et la sélection des matériaux) peuvent améliorer la circularité des véhicules et réduire l'impact carbone.

Pour **Febelauto, les centres agréés et les points de collecte (concessionnaires)**, l'étude confirme que leurs efforts quotidiens font vraiment la différence. Elle montre que non seulement la collecte, mais aussi le démontage, le tri et le recyclage corrects des voitures permettent de réaliser des gains concrets en matière de climat.

"On ne peut pas gérer ce que l'on ne peut pas mesurer", déclare Catherine Lenaerts, directrice de Febelauto. "La force de cette étude est qu'elle ne reste pas dans la théorie. Elle quantifie le gain climatique réel du recyclage automobile tel qu'il est pratiqué en Belgique aujourd'hui. Nous fournissons des chiffres fiables et transparents qui permettent à nos parties prenantes de contrôler, de rapporter et de communiquer efficacement leur impact sur l'environnement."

Conclusion : un recyclage qui a de l'impact

Les résultats de cette étude ne laissent aucune place au doute : le recyclage durable des véhicules n'est pas une histoire sans importance, mais un élément essentiel de la politique climatique et de l'économie circulaire. La production et l'utilisation des voitures pèsent sur notre bilan carbone, mais leur fin n'a pas à le faire. Grâce au recyclage durable des véhicules, une part importante de ces émissions peut être compensée par la récupération de matériaux et de pièces. Avec une moyenne de 3 400 kg de CO₂ évités par véhicule correctement traité, cela montre que la façon dont nous nous séparons des voitures a un impact direct et mesurable sur notre avenir.

Il s'agit d'un appel clair aux décideurs politiques, aux entreprises, aux autorités locales, aux partenaires de recyclage ainsi qu'aux consommateurs : ne laissez aucune voiture en fin de vie disparaître dans le circuit informel. Investissez dans la traçabilité, choisissez consciemment des centres agréés, ancrez cette politique dans vos objectifs climatiques et montrez, en tant qu'organisation ou citoyen, que vous contribuez à la mise en place d'un système transparent, circulaire et responsable vis-à-vis du climat.

Parce que chaque voiture recyclée fait vraiment la différence.

Téléchargements et informations complémentaires

Des photos et la version digitale de ce dossier de presse sont disponibles sur [notre site web](#).

De plus amples informations sur l'étude, y compris la méthodologie, sont disponibles sur :

👉 www.febelauto.be/CO2-study

Pour les interviews et des informations complémentaires, veuillez contacter

Anja Helsen
Communication Manager Febelauto
Mobile : +32 (0)478 99 89 41
E-mail : anja.helsen@febelauto.be

Catherine Lenaerts
Directeur Febelauto
GSM : +32 (0)495 77 12 06
Courriel : Catherine.lenaerts@febelauto.be

Annexe



A propos de Febelauto

L'asbl Febelauto a été fondée en 1999 par plusieurs fédérations professionnelles actives dans le secteur automobile. Son mandat est double : en Belgique, elle est l'organisme de gestion des véhicules hors d'usage et des batteries des véhicules électriques, hybrides et hybrides rechargeables (batteries EV). La mission de Febelauto est de soutenir le recyclage durable des voitures et de contribuer à une économie circulaire.

- Véhicules hors d'usage : Febelauto promeut et coordonne la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules hors d'usage. Elle recueille toutes les données pertinentes et les communique à ses membres et aux autorités. Elle surveille ainsi le traitement écologique des véhicules hors d'usage par les centres agréés et les usines de broyage.
- Batteries des EV : Depuis 2016, Febelauto a également été désignée par les importateurs comme organisme de gestion des batteries des véhicules électriques, hybrides et hybrides rechargeables.

Pour garantir une collaboration efficace, Febelauto organise des consultations régulières avec les groupes d'intérêt et les trois autorités régionales. Elle fournit également les informations nécessaires à toutes les parties prenantes : particuliers, détenteurs de certificats professionnels, centres agréés, opérateurs de recyclage et autorités publiques.

Plus d'informations sur febelauto.be

Assurez-vous de faire partie de notre communauté circulaire ! Suivez Febelauto sur [LinkedIn](#) et restez informé de nos dernières actualités.



À propos d'Eco Repair Score

Eco Repair Score SA est une entreprise technologique innovante dédiée à la réduction de l'empreinte environnementale des réparations automobiles. Elle développe et gère des solutions numériques permettant de mesurer les émissions de CO₂ et l'impact environnemental des réparations de véhicules.

En collaboration avec des instituts de recherche tels que VITO, Eco Repair Score fournit des analyses fondées sur les données à destination des assureurs, réparateurs, sociétés de leasing et décideurs politiques, afin de favoriser des choix plus durables au sein de l'écosystème de la réparation automobile.

Issue du bureau d'expertise Vonck, l'une des références belges du secteur, l'entreprise a pour mission d'accélérer la transition vers une mobilité circulaire et bas carbone grâce à la transparence, la communication et la sensibilisation dans le domaine de la réparation automobile.

Plus d'informations sur ecorepairscore.com