NOUVEAU À PARTIR DU 1ER JANVIER 2026

CONTRIBUTION ENVIRONNEMENTALE POUR LES BATTERIES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Car les batteries usagées, on les recycle !

30 décembre 2025

À partir du 1er janvier 2026, une contribution environnementale sera facturée lors de l'achat d'un nouveau véhicule électrique pour la collecte future et le recyclage durable de la batterie. Cette nouvelle contribution permettra à l'organisme de gestion Febelauto de continuer à garantir le traitement sûr et écologique de ces batteries.

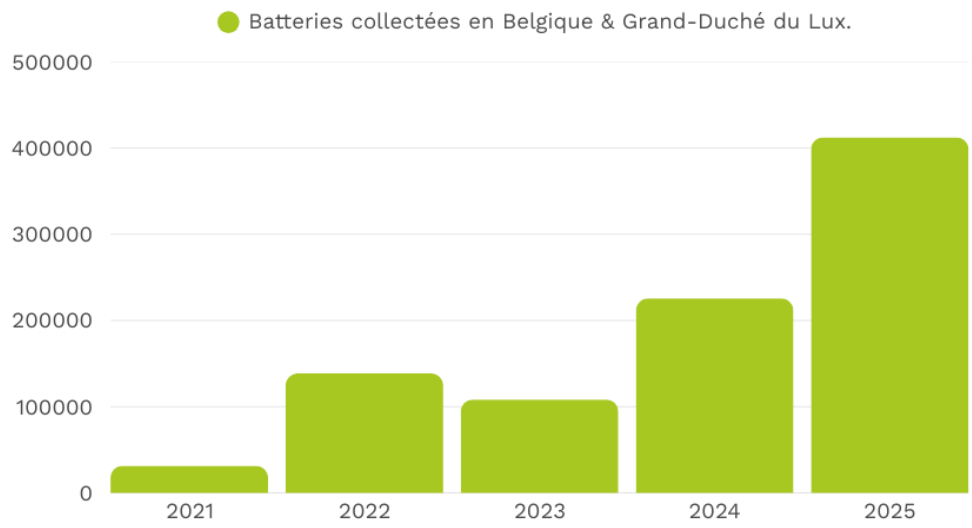
La conduite électrique et hybride est une étape importante vers une mobilité plus durable. Mais tout comme les véhicules classiques équipés d'un moteur à combustion, cette technologie nécessite une politique de recyclage bien pensée. En effet, les batteries de usagées des véhicules électriques, hybrides et hybrides rechargeables (batteries EV) contiennent des matériaux recyclables. D'autre part, une collecte et un traitement corrects sont essentiels pour la protection de l'homme et de l'environnement.

S'adapter à un paysage en mutation

Depuis 2018, Febelauto est responsable de l'organisation de la reprise, du traitement et du recyclage des batteries EV des voitures particulières et des camionnettes légères, tant en Belgique qu'au Grand-Duché de Luxembourg. Le 18 février 2024, les camions, bus, remorques et motos équipés d'une batterie de plus de 25 kg ont également été ajoutés à cette liste (règlement européen sur les batteries). En collaboration avec les importateurs de véhicules,

les centres agréés+, les partenaires logistiques et les transformateurs spécialisés, Febelauto garantit un traitement sûr et durable de ces batteries lorsqu'elles arrivent en fin de vie.

Le nombre de batteries EV usagées collectées reste encore limité pour l'instant, car la plupart des véhicules électriques n'ont pas encore atteint la fin de leur cycle de vie et parce que les batteries EV ont tout simplement une longue durée de vie. Toutefois, les volumes augmentent rapidement : de 31 585 kg en 2021 à 412 400 kg en décembre 2025. Cela représente une augmentation de près de 1 200 % en à peine 4 ans.



Cette croissance est logique : le marché automobile évolue à toute vitesse. Au premier semestre 2025, 53 % des véhicules nouvellement immatriculés étaient déjà électrifiés, soit une augmentation de 4,6 % en deux ans. Le marché de l'occasion suit la même tendance, avec une augmentation de 6,7 % sur la même période (analyse du marché automobile belge par Febiac et Traxio).

« Les batteries usagées destinées à la propulsion des véhicules hybrides, hybrides rechargeables et électriques constituent donc le défi de demain. Leur nombre va augmenter de manière exponentielle dans les années à venir. En nous y attelant dès aujourd'hui, nous garantissons que ces batteries trouveront également leur place dans l'économie circulaire », explique Catherine Lenaerts, directrice de Febelauto.

Une seconde vie ou de la nouvelle matière première secondaire

Les batteries EV collectées par Febelauto sont envoyées à des entreprises de traitement spécialisées, qui récupèrent les matériaux précieux et les remettent à la disposition de l'industrie. Le cobalt, le nickel, le lithium et le cuivre sont notamment essentiels à la

production de nouvelles batteries. Le nombre d'entreprises de recyclage spécialisées est encore limité à l'heure actuelle et beaucoup d'entre elles sont encore en pleine phase d'expansion de leurs processus.

C'est pourquoi Febelauto mise pleinement sur les applications de seconde vie. Les modules de batterie encore utilisables sont envoyés à des partenaires circulaires tels que Watt4Ever. Ceux-ci testent et réutilisent les modules dans des systèmes de stockage d'énergie stationnaires. Ces modules, qui ne sont plus adaptés aux applications mobiles, peuvent encore fonctionner parfaitement pendant dix ans dans une installation fixe. Cela permet de prolonger considérablement la durée de vie des batteries des véhicules électriques et de réduire fortement leur empreinte carbone, avec jusqu'à 90 % d'émissions de CO_2 en moins par rapport aux batteries neuves.

Une nouvelle contribution environnementale pour relever de nouveaux défis

Afin de pouvoir continuer à garantir la collecte, le traitement et le recyclage de ces batteries à l'avenir, Febelauto introduira à partir du 1er janvier 2026 une contribution environnementale sur les batteries des nouveaux véhicules électriques. Cette contribution s'ajoute à la contribution environnementale pour le recyclage durable du véhicule. La contribution s'applique :

- Aux batteries de propulsion de tous les véhicules électriques, hybrides et hybrides rechargeables neufs commercialisés en Belgique.
- Aux batteries et modules dans le service après-vente, pour les catégories de véhicules mentionnées ci-dessous. (*)

(*) Applicable aux : voitures particulières (M1), camionnettes (N1 en N2), camions (N3), remorques (O1 à O4), bus (M2 et M3) et motos (L3-L7) équipées d'une batterie de plus de 25 kg.

Quel est le montant de cette contribution environnementale ?

La contribution environnementale pour le recyclage des batteries et modules destinés à la propulsion de véhicules hybrides, hybrides rechargeables ou électriques varie en fonction de la composition chimique et du poids de la batterie et s'élève à (prix TTC) :

Poids	NiMH-, NMC- et autres batteries	Batteries-LFP
< ou = 40 kg	5 €	10 €
> 40 kg jusqu'à 100 kg	15 €	30 €
> 100 kg jusqu'à 350 kg	25 €	50 €
> 350 kg jusqu'à 1000 kg	50 €	100 €
> 1000 kg	0,1/kg €	0,2/kg €

(1) NiMH : nickel-métal hydrure - NMC : nickel-manganèse-cobalt
(2) LFP : phosphate de fer lithié

Cette contribution environnementale pour les batteries de propulsion s'ajoute à la contribution environnementale existante pour le véhicule si vous optez pour l'achat d'un véhicule hybride, hybride rechargeable ou électrique à partir de janvier 2026.

Que fait Febelauto avec cette contribution ?

Grâce à la contribution environnementale, Febelauto garantit la collecte sûre et durable des véhicules hors d'usage et des batteries EV. En tant que consommateur ou dernier détenteur professionnel, vous pouvez en effet rapporter gratuitement votre véhicule (électrique) hors d'usage dans un point de vente ou un centre agréé+.

« Dès qu'une batterie est retirée d'un véhicule électrique, elle est considérée comme un déchet dangereux, ce qui implique de nombreuses obligations légales, mesures de sécurité et réglementations spécifiques en matière de stockage, de transport et de manipulation. Le traitement des batteries haute tension est donc exclusivement réservé aux centres agréés+ et aux opérateurs de recyclage spécialisés. Il est donc fortement déconseillé de manipuler soi-même ce type de batteries », souligne Sophie Poidevin, coordinatrice du projet Batteries EV chez Febelauto.

Febelauto coordonne donc avec beaucoup de soin et de sécurité la collecte de ces batteries dans les points de vente et les centres agréés+. Les batteries sont ensuite diagnostiquées, profondément déchargées et démantelées par des transformateurs spécialisés, avant d'être transportées vers des partenaires de « seconde vie » et de recyclage. Febelauto a développé une plateforme numérique spéciale pour la gestion et le suivi des batteries EV, conformément au règlement européen sur les batteries.

Une partie de la contribution environnementale est également utilisée pour des obligations supplémentaires telles que l'enregistrement des batteries EV, les notifications, la création d'un registre des producteurs et la communication d'informations aux autorités régionales. En outre, la contribution est également utilisée pour sensibiliser et prévenir les consommateurs, les gestionnaires de flottes de véhicules, les centres agréés+, les opérateurs de recyclage et les autres parties prenantes concernées.

Ensemble pour un avenir durable

En tant qu'organisme de gestion collective, Febelauto assure, au nom de tous ses importateurs et constructeurs automobiles affiliés, la collecte sécurisée, le traitement durable et le recyclage des batteries des véhicules électriques. Grâce à la nouvelle contribution environnementale, Febelauto pourra continuer à remplir cette mission cruciale à l'avenir.

Febelauto fait un nouveau pas vers la mobilité circulaire. Après tout, la conduite durable ne s'arrête pas à la fin de la durée de vie d'un véhicule.

Téléchargements et informations complémentaires

Des photos et la version numérique de ce dossier de presse sont disponibles sur notre site web. Pour toute interview ou information complémentaire, veuillez contacter :

Anja Helsen
Communication Manager Febelauto
Gsm: +32 (0)478 99 89 41
E-mail: anja.helsen@febelauto.be

Catherine Lenaerts
Directeur Febelauto
Gsm: +32 (0)495 77 12 06
E-mail: Catherine.lenaerts@febelauto.be

À propos de Febelauto

L'asbl Febelauto a été fondée en 1999 par différentes fédérations professionnelles actives dans le secteur automobile. Son mandat est double : en Belgique, elle est l'organisme gestionnaire des véhicules hors d'usage et des batteries provenant de véhicules électriques, hybrides et hybrides rechargeables. Febelauto a pour mission de soutenir le recyclage durable des voitures et de contribuer à une économie circulaire.

- Véhicules hors d'usage : Febelauto encourage et coordonne la collecte, le traitement et le recyclage des épaves automobiles. Elle recueille toutes les données pertinentes à ce sujet et les communique à ses membres et aux autorités. Elle veille ainsi au traitement écologique des véhicules hors d'usage par les centres agréés et les installations de broyage.
- Batteries EV : depuis 2016, Febelauto a également été désignée par les importateurs comme organisme de gestion des batteries provenant de véhicules électriques, hybrides et hybrides rechargeables.

Afin de garantir une collaboration efficace, ils organisent régulièrement des consultations avec les groupes d'intérêt et les trois autorités régionales. Ils fournissent également les informations nécessaires à toutes leurs parties prenantes : particuliers, détenteurs professionnels finaux, centres agréés, opérateurs de recyclage et autorités publiques. **Plus d'informations sur febelauto.be**

Rejoignez notre « communauté circulaire » ! Suivez Febelauto sur LinkedIn et restez informé de nos dernières actualités.