



## **Febelauto est prêt pour le "gros du travail" et se lance dans le recyclage des batteries électriques haute tension des autobus et camions.**

*Febelauto répond à la nouvelle réglementation européenne sur les batteries, qui entrera en vigueur le 18 février 2024, en sensibilisant les marques de camions et de bus au recyclage sûr et respectueux de l'environnement de leurs véhicules électriques et hybrides. Les importateurs et les OEMs sont invités à signer un manifeste lors de l'événement 'Circular Electric Bus & Truck' qui aura lieu le lundi 11 décembre.*

*Bruxelles – 29 novembre 2023*

Les batteries jouent un rôle crucial dans la transition énergétique et peuvent réduire notre dépendance à l'égard des combustibles fossiles. C'est pourquoi l'Europe a introduit cet été un nouveau règlement prévoyant des règles pour une gestion sûre et respectueuse de l'environnement des batteries.

Ce nouveau "Battery Regulation", incluant les batteries des véhicules électriques, va un peu plus loin que la précédente directive européenne de 2006 et les conventions de politique environnementale au niveau régional qui en découlaient. Ces derniers prévoyaient, entre autres, que les batteries industrielles hors d'usage des véhicules électriques et hybrides devaient être remises à un réseau de points d'acceptation et de centres agréés+ (CE+).

Depuis 2019, l'organisme de gestion Febelauto assume cette responsabilité de producteur au nom, d'entretiens, 21 constructeurs et importateurs belges de voitures particulières et camionnettes. Avec 58 marques membres, Febelauto représente 98,4% des véhicules électriques et hybrides mis sur le marché belge.

***"2020 et 2021 étaient clairement des années de transition", explique Catherine Lenaerts, directeur de Febelauto, "mais en 2022, nous avons pris de l'élan. Au cours des deux dernières années - et l'année n'est pas encore terminée - nous avons déjà traité plus de 8 000 batteries et modules HEV en fin de vie sur le marché belge et luxembourgeois, soit près de 190 tonnes."***

21% des batteries HEV collectées par Febelauto sont réutilisées sous forme d'application de seconde vie et 79% sont recyclées. Febelauto atteint ainsi sans problème le taux de recyclage d'au moins 50 % imposée par les conventions de politique environnementale. Le nouveau règlement européen sur les batteries, qui entrera en vigueur le 18 février 2024, place toutefois la barre beaucoup plus haut. En plus d'augmenter le taux de recyclage des batteries HEV dans les années à venir, il se concentre pour la première fois sur l'ensemble du cycle de vie : de la production de la batterie à sa fin de vie.

De grands changements sont prévus pour les fabricants, avec des restrictions sur l'utilisation du mercure, du plomb et du cadmium ; les batteries doivent être composées d'un certain pourcentage de matériaux recyclés et la fourniture d'informations claires sur le produit est obligatoire. En outre, à partir de 2027, toutes les batteries devront être dotées d'un "Passeport de la Batterie", dans lequel toutes les informations relatives à la batterie devront être consultées sous forme digitale. L'Europe s'efforce ainsi de réduire la dépendance à l'égard des matières premières critiques et de garantir un traitement responsable des batteries, de leur production à leur fin de vie.

Febelauto est bien préparé à ces changements et souhaite élargir son champ d'application en impliquant aussi les fabricants et importateurs de camions et d'autobus dans ses efforts. Car, aussi le secteur du transport routier lourd évolue rapidement des carburants fossiles vers l'électrique ou l'hybride.

***"De plus en plus de camions et de bus électriques circulent, dont les batteries tiennent en moyenne 7 ans. Si nous partons du principe qu'après 2030, tous les bus et de plus en plus de camions rouleront à l'électricité ou de manière hybride, il y aura chaque année beaucoup plus de batteries disponibles pour le recyclage", explique Catherine Lenaerts.***

Febelauto reconnaît donc la nécessité de relever les défis du recyclage des camions et autobus électriques et hybrides. Ceux-ci sont souvent équipés de batteries lithium-ion. Leur collecte et leur traitement doivent suivre des procédures strictes, car elles ont une composition chimique complexe et sont soumises à une tension électrique très élevée. En outre, ces batteries sont très grandes et très lourdes et les procédures de sécurité nécessaires doivent être respectées.

Bien que le recyclage de ces grandes batteries à haute tension soit parfaitement possible d'un point de vue technologique, ce n'est pas toujours la meilleure solution. En tenant compte de la hiérarchie des déchets, Febelauto vise avant tout sur application de seconde vie pour toutes les batteries collectées. Les batteries qui ne conviennent plus comme batteries de véhicules électriques pour les autobus et les camions peuvent encore parfaitement servir de systèmes de stockage pour l'énergie provenant de sources renouvelables telles que les éoliennes ou les panneaux solaires.

Ainsi, après une durée de vie moyenne de sept ans dans un bus ou un camion, les modules de batterie peuvent facilement servir dix ans de plus dans un système de stockage d'énergie. En outre, l'impact en termes de CO2 d'une telle batterie d'occasion est inférieur de 80 % à celui d'une batterie neuve. Cette façon d'utiliser les batteries tout au long de leur cycle de vie est plus que logique d'un point de vue écologique et économique et s'inscrit parfaitement dans le cadre de la nouvelle réglementation européenne.

**Pour mettre en lumière tous ces développements, Febelauto invite les marques de bus et de camions à l'événement "Circular Electric Bus & Truck" qui aura lieu le lundi 11 décembre 2023 à Watt4Ever à Beringen.**

**La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics, Lydia Peeters, sera également présente. Elle nous informe de ce qui suit :**

*"Les batteries sont le cœur battant des véhicules électriques et jouent un rôle clé dans la réduction de notre empreinte carbone. À mesure que le nombre de véhicules électriques augmente, la question de la gestion responsable des batteries en fin de vie se pose. Fermer le cycle de vie des matériaux des batteries n'est pas seulement bon pour l'environnement, cela rend également les véhicules électriques plus durables sur le plan économique. Il est formidable de voir Febelauto prendre l'initiative dans ce domaine en recyclant les batteries électriques haute tension des bus et des camions".*



## Programme



**Date :** Lundi 11 décembre 2023

**Lieu :** Watt4Ever, Lochemanweg 40, Beringen

**14h00** - Ouverture avec discours de de la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux Publics, **Lydia Peeters** et **Catherine Lenaerts**, Directeur Febelauto

**14h20** - **Maxime Beauduin** de Proxy Delhaize témoigne comment sa batterie circulaire réduit considérablement sa consommation d'énergie (-70 %) et ses émissions de CO<sub>2</sub> (-80%).

**14h30** - Démonstration et visite "comment donner une seconde vie aux batteries des véhicules électriques".

**15h30** - Pour démontrer leur engagement les importateurs et fabricants de bus et de camions signeront un manifeste '*pour une gestion sécurisé et respectueuse de l'environnement des véhicules hybrides et électriques*'.

**15h50** - L'événement se terminera par un bref discours du bourgmestre de Beringen, **Thomas Vints**, suivi d'une courte réception.

Vous pouvez télécharger une image en haute résolution [en bas de page de notre article de blog](#).

## Curieux d'en savoir plus ?

### Anja Helsen

Manager Communication Febelauto

Tél.: +32 (0)478 99 89 41

E-mail: [Anja.helsen@febelfauto.be](mailto:Anja.helsen@febelfauto.be)

### Sophie Poidevin

Coordinator du projet batteries HEV

Tél.: +32 (0)497 21 95 65

E-mail: [Sophie.poidevin@febelfauto.be](mailto:Sophie.poidevin@febelfauto.be)

### Catherine Lenaerts

Directeur Febelauto et co-fondatrice de Watt4Ever

Tél.: +32 (0)495 77 12 06

E-mail: [Catherine.lenaerts@febelfauto.be](mailto:Catherine.lenaerts@febelfauto.be)

## Suivez-nous !

Assurez-vous de faire partie de notre communauté circulaire ! Suivez Febelauto sur les réseaux sociaux pour rester au courant de nos dernières nouvelles. [Linkedin](#) – [Facebook](#) – [Instagram](#) – [YouTube](#)

## Annexes



L'asbl **Febelauto** a été fondée en 1999 par plusieurs fédérations professionnelles du secteur automobile. Leur mandat comprend deux volets : en Belgique, elle est l'organisme de gestion des véhicules hors d'usage aussi bien que des batteries utilisées dans les véhicules électriques, hybrides et plug-in hybrides (véhicules HE).

- **Les véhicules hors usage** : Febelauto stimule et coordonne la collecte, le traitement et le recyclage de véhicules hors d'usage. Elle recueille toutes les données pertinentes à ce sujet et les communique à ses membres et aux autorités. Ce faisant, elle veille à ce que les épaves soient traitées de manière écologique par des centres agréés et des installations de broyage.
- **Les batteries industrielles** : Depuis 2016, Febelauto a également été désignée par les importateurs comme organisme de gestion des batteries industrielles : cela concerne toutes les batteries utilisées dans les véhicules électriques, hybrides et plug-in hybrides.

Afin de garantir une collaboration efficace, elle organise également régulièrement des concertations avec les divers groupes d'intérêt et les autorités des trois régions. Elle fournit aussi des informations à toutes leurs parties prenantes : particuliers, derniers propriétaires professionnels, centres agréés, opérateurs de recyclage et autorités.

### Plus d'informations sur [febelauto.be](http://febelauto.be)



**Watt4Ever** développe des systèmes de stockage d'énergie abordables et durables basés sur des batteries HEV en fin de vie pour les entreprises qui cherchent à réduire leur empreinte carbone et à augmenter leur autonomie énergétique.

Watt4Ever met son savoir-faire en matière de batteries au service des recycleurs, des importateurs de véhicules et des équipementiers.

### Plus d'informations sur [watt4ever.be](http://watt4ever.be)