

# Controleverslag Waals gewest 2022

Voor het Waals Gewest stond 2022 in het teken van allerlei veranderingen op het gebied van onderzoek, vaststelling, vervolging en onderdrukking van milieu-inbreuken:

- de inwerkingtreding van het decreet inzake milieucriminaliteit (1 juli);
- de oprichting van de Speciale Onderzoekseenheid (USI), ter vervanging van de Eenheid voor de Onderdrukking van Pollutie (URP);
- het nieuwe samenwerkingsprotocol tussen de gemeenten en het Departement van Politie en Controles (DPC).

## De Speciale Onderzoekseenheid (USI)

De USI is een dienst van de DPC, die het milieu wil beschermen door milieudelicten te registreren en te onderzoeken. De eenheid stelt gerechtelijke en administratieve autoriteiten in staat om die overtredingen te vervolgen.

De focus van de USI ligt op de afvalsector, illegale stortplaatsen, identificatie van afvoerkanalen en grensoverschrijdende overbrengingen. Op die manier hoopt de dienst overtreeders en frauduleuze netwerken op te sporen. Ook ondersteunt het USI de externe departementen van de DPC en volgt ze mee haar bevindingen op, o.a. met externe belanghebbenden zoals het parket.

## Controles

De controles die de DPC uitvoerde in 2022 hadden betrekking op de volgende installaties en/of locaties:

- controles in inrichtingen op de naleving van de exploitatievoorwaarden voor het onderhoud van voertuigen of de demontage van afgedankte voertuigen;
- controles en boetes in bedrijven die niet over de vereiste vergunningen beschikken, met inbegrip van clandestiene demonteercentra;
- controles op illegale stortplaatsen van afgedankte voertuigen;
- controles langs de weg, meestal in samenwerking met andere diensten of autoriteiten van buurlanden, gericht op grensoverschrijdende afvaltransporten.

Afhankelijk van de situatie resulteerden de controles in waarschuwingen of proces-verbaal. De overtredingen werden vervolgd door het Openbaar Ministerie of de sanctionerende ambtenaar.

Het jaar 2022 is dus voornamelijk een overgangsjaar. In 2023 voorziet de USI meer controles en acties, vooral met betrekking tot afgedankte voertuigen.

## **Nieuw samenwerkingsprotocol**

Het protocol combineert de nabijheid van de gemeenten en de expertise van de DPC, en versterkt zo de samenwerking tussen de twee partijen. Het bepaalt dat de gemeenten in de eerste lijn optreden bij kleinschalige storingen en het achterlaten van afgedankte voertuigen.