

# Controleverslag Brussels Hoofdstedelijk Gewest 2022

**Momenteel telt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 3 erkende centra: 2 vernietigingscentra en 1 demonteercentrum. Die zijn allemaal gemachtigd om vernietigingscertificaten af te leveren. Daarnaast zijn er 12 geregistreerde demonteercentra werkzaam in de sector van de afgedankte voertuigen. Zij nemen de depollutie en ontmanteling voor hun rekening, maar mogen geen vernietigingscertificaten uitreiken.**

Vanuit de demonteercentra vertrekken de afgedankte voertuigen naar een erkend centrum voor vernietiging. Ieder trimester sturen de demonteercentra een voertuigregister naar Leefmilieu Brussel. Die organisatie controleert de registers en vergelijkt ze steekproefsgewijs met die van de erkende centra. Bij onregelmatigheden volgt verdere actie.

## Controles specifiek op afgedankte voertuigen

In 2022 werden er **21 inspectiedossiers verder opgevolgd** m.b.t. afgedankte voertuigen. Bij de meerderheid ging het over exploitanten van een geregistreerd demonteercentrum. Soms waren ze niet in orde met de aangifte van hun voertuigenregister; andere keren respecteerden ze de exploitatievoorwaarden van hun milieuvergunning niet. Bij de vaststellingen van dergelijke onregelmatigheden werden de exploitanten schriftelijk aangemaand om zich in regel te stellen.

## Controles in de garagesector

De bedrijven die ingedeelde inrichtingen<sup>1</sup> m.b.t. deze activiteit uitbaten, hebben een milieuvergunning nodig om hun werkzaamheden te mogen uitvoeren. Via controles gaat men na of de exploitatievoorwaarden, gespecificeerd in die milieuvergunning, worden nageleefd.

Op dit moment heeft Leefmilieu Brussel geen lopende acties, aangezien ook lokale overheden zulke controles mogen uitvoeren.

<sup>1</sup> <https://leefmilieu.brussels/de-milieuvergunning/praktische-gids-voor-milieuvergunningen/hoe-uw-milieuvergunningsaanvraag-voorbereiden>

## Verzekeringsmaatschappijen

Sinds 2016 moedigen de 3 gewesten verzekeringsmaatschappijen aan om hun afgedankte voertuigen uitsluitend naar erkende centra te sturen. In 2022 werd steeds nagekeken of deze op een correcte wijze werden afgevoerd, en in overeenstemming met de gemaakte afspraken met de verzekeringsmaatschappijen.

## Illegale overbrenging van afgedankte voertuigen

Conform de Europese wetgeving<sup>2</sup> beschikt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest over een specifiek inspectieplan<sup>3</sup> m.b.t. de grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen door/vanuit/naar het gewestelijk grondgebied. Daarbij vormen afgedankte voertuigen en hun onderdelen een van de prioritaire afvalstromen. Men voert niet alleen grondige administratieve controles, maar ook controles op het terrein.

In 2022 werden **2 dossiers** behandeld waarin sprake was van **illegale overbrenging van afgedankte voertuigen**. Vier afgedankte voertuigen werden onderschept, teruggehaald, en in België naar een erkend centrum gebracht om ze reglementair te verwerken. De betrokken partijen ontvingen een proces-verbaal.

### De controles bij garages, demonteercentra en vernietigingscentra van afgedankte voertuigen in 2022

Aantal bezoeken	Aantal verstuurde waarschuwingen	Aantal verstuurde ingebrekestellingen	Aantal processen-verbaal	Aantal processen-verbaal – illegale overbrenging
8	7	6	2	2

1 <https://leefmilieu.brussels/de-milieuvergunning/praktische-gids-voor-milieuvergunningen/hoe-uw-milieuvergunningaanvraag-voorbereiden>

2 Verordening (EG) Nr. 1013/2006 betreffende de overbrenging van afvalstoffen

3 [https://environnement.brussels/sites/default/files/user\\_files/planinspection\\_transfertsdechets\\_2020\\_2022\\_nl.pdf](https://environnement.brussels/sites/default/files/user_files/planinspection_transfertsdechets_2020_2022_nl.pdf)