

Erkende centra spelen sleutelrol in sloopactie van vervuilende wagens in Gent

In 2020 voert de Stad Gent een Lage-Emissiezone (LEZ) in. Inwoners die ervoor kiezen om hun oude wagen te laten slopen, kunnen een premie aanvragen voor de aankoop van een nieuwe, op voorwaarde dat ze, samen met de nodige boorddocumenten, ook een certificaat van vernietiging kunnen voorleggen. En die kunnen uitsluitend uitgereikt worden door de inzamel- en verwerkingscentra die worden beheerd door Febelauto, het Belgische beheerorganisme voor afgedankte voertuigen.

De hele Gentse binnenstad is vanaf 1 januari 2020 een Lage-Emissiezone. Binnen dat gebied gelden strenge uitstootnormen en toelatingsvoorwaarden voor voertuigen: de meest vervuilende diesel- en benzine-wagens mogen dan dit gebied niet meer in.

Financieel steuntje in de rug

Bewoners die een oude benzine- of dieselwagen hebben die de toekomstige LEZ niet binnen mag, kunnen een slooppremie aanvragen. Voor benzinevoertuigen bedraagt die € 750, voor dieselveertuigen krijgen ze € 1000. Gentse bedrijven, zelfstandigen en andere organisaties kunnen sinds 1 juli 2017 al een subsidie tot € 400 krijgen voor een elektrische twee- of driewieler als ze een oude bromfiets laten slopen.

Enkel via erkende centra

“Om dat bedrag ook effectief te krijgen, moet je naast een kopie van het inschrijvingsbewijs en de technische controlekaart ook een certificaat van vernietiging van een erkend centrum voorleggen”, zegt Catherine Lenaerts, directeur van Febelauto. “En dat krijg je enkel in een centrum van Febelauto.”

Waarom is dat attest zo belangrijk? “Daarmee bewijs je niet alleen dat je oude wagen effectief gesloopt is, maar ook dat het milieuvriendelijk en volgens de regels gebeurde”, legt Lenaerts uit.

Aandacht voor milieu en levenskwaliteit

Met de LEZ wil het Gentse stadsbestuur de luchtkwaliteit verbeteren en daarmee ook de gezondheid van inwoners en bezoekers. Het zijn namelijk de oudere voertuigen die het meest vervuilen. Nieuwe technologie en efficiënter brandstofverbruik maken dat nieuwe motoren minder broeikasgassen uitstoten. Op 1 februari 2017 voerde Antwerpen al zo'n LEZ in, in 2018 volgen ook Brussel en Mechelen.

Over Febelauto

De vzw Febelauto werd in 1999 opgericht door verschillende beroepsfederaties die actief zijn in de autosector. Als beheerorganisme voor afgedankte voertuigen in België, stimuleert en coördineert Febelauto de inzameling, verwerking en recyclage van autowrakken. Dat doet het onder meer door de milieuvriendelijke verwerking van wrakken door erkende verwerkingscentra en shredderinstallaties nauwgezet op te volgen. Febelauto verzamelt hierover alle relevante gegevens en rapporteert deze aan haar leden en overheden. De vzw leidt ook het overleg tussen verschillende belangengroepen en de drie gewesten in goede banen. Tot slot is het ook de taak van Febelauto om erkende verwerkingscentra, recyclage-operatoren, overheidsmedewerkers, particuliere en professionele laatste houders te informeren over alle aspecten van het inzameling- en verwerkingsproces. Sinds 2015 zoekt Febelauto ook duurzame oplossingen voor de batterijen van elektrische en hybride voertuigen.

Voor meer informatie kunt u terecht bij: Catherine Lenaerts, Woluwedal 46 bus 13, 1200 Brussel, +32 2 778 64 25, catherine.lenaerts@febelauto.be en op www.febelauto.be vindt u in het kenniscentrum verhelderende cijfers en resultaten.