

Nieuwe regeling voor afgedankte voertuigen

Voortaan zullen alle afgedankte voertuigen gevaloriseerd en milieuvriendelijk vernietigd worden

De overeenkomst tussen de regio's en de automobielsector¹ werd vandaag ondertekend. Dit betekent dat afgedankte voertuigen vanaf nu niet meer op gelijk welke manier mogen vernietigd worden. Ter behoud van het milieu zullen louter de erkende centra mogen depollueren, ontmantelen en vernietigen. Om deze afvalstroom beter te kunnen controleren, is een aanpassing van de regelgeving omtrent de inschrijving van de voertuigen noodzakelijk : de voertuigen moeten steeds opgespoord kunnen worden.

Nieuwe wetgeving

De nieuwe regeling is van kracht sinds 14 maart 2004 voor Wallonië, vanaf 1 januari 2005 in Vlaanderen en treedt in voege in de loop van 2005 voor de Brusselse regio. Vanaf dat moment kan een afgedankt voertuig enkel nog gedepollueerd, ontmanteld en vernietigd worden door een erkend centrum. In 2003 werden zo reeds 70.193 voertuigen officieel geschraapt, en tevens gerecycleerd en gevaloriseerd op een milieuvriendelijke manier, aan een recyclagegraad van 79 %. Dit blijkt uit het jaarrapport van Febelauto, het beheersorganisme voor afgedankte voertuigen dat instaat voor de vlotte uitvoering van de nieuwe wetgeving. Doelstelling is om alle afgedankte voertuigen (175.000 per jaar) op een milieuvriendelijke manier te vernietigen en dit aan een recyclagegraad van 85 % tegen 2006 en van 95 % tegen 2015.

Doorgedreven verwerkings- en recyclagecyclus

Wanneer het afgedankt voertuig wordt ingeleverd in een erkend centrum, krijgt de eigenaar een certificaat van vernietiging. Vervolgens worden in het erkend centrum alle vloeistoffen en gevaarlijke onderdelen verwijderd. Dit is de depollutie-fase. Nadien wordt het voertuig ontmanteld : alle wisselstukken worden gedemonteerd om hergebruikt te worden. Tot slot wordt de rest van het voertuig geperst, geknipt en/of vermalen. Uiteindelijk kunnen de materialen opnieuw gebruikt worden voor nieuwe toepassingen.

¹ 12 federaties uit de automobielsector: FEBIAC, FEDERAUTO (GDA, Groepering van Handelaars in Tweedehandse Voertuigen, REPARAUTO, FEBELCAR, DETABEL, Federatie Automateriaal), COBEREC, FEVAR, FECHIPLAST, FEBELTEX en AGORIA.

Aanpassing inschrijving voertuigen

Elk afgedankt voertuig moet binnen een bepaalde periode ingeleverd worden in een erkend centrum. Dit erkend centrum is de enige instelling die een certificaat van vernietiging kan uitreiken waaruit blijkt dat het voertuig op reglementaire wijze werd vernietigd. Het erkend centrum meldt elk certificaat via Febelauto aan de Dienst Inschrijving Voertuigen (DIV) zodat het vernietigde voertuig op termijn definitief wordt geschrapt uit het bestand van geregistreerde voertuigen. Vandaag de dag is dit jammer genoeg nog te weinig het geval en met het huidige systeem van de DIV kunnen niet alle voertuigen opgespoord worden. Met de ondersteuning van de regio's, ligt het dossier voor de beste oplossing momenteel ter tafel. Deze oplossing zou kunnen zijn om de jaarlijkse verkeersbelasting te verbinden aan de eigendom van het voertuig. Deze belasting zou dan pas kunnen stopgezet worden bij overdracht van eigendom, in geval van export of vernietiging van het voertuig. Voor professionelen die voertuigen stockeren, zal een speciale regeling van vrijstelling moeten voorzien worden.

Febelauto, opgericht op 15 juni 1999, is het beheersorganisme voor afgedankte voertuigen. Ze coördineert de belangen van 12 federaties die betrokken zijn bij de verwerking van autowrakken. Febelauto streeft ernaar, ondermeer door preventie, de milieuvriendelijke verwerking van autowrakken te begeleiden en te monitoren.

Voor meer persinformatie en/of fotomateriaal

PRP - Perrine Marchal
Tel : 02/761.08.14
E-mail : pmarchal@prp.be

Febelauto – Catherine Lenaerts
Tel : 02/778.64.25
E-mail : catherine.lenaerts@febelfauto.be