

Kobe Ilsen deed voor Volt de test: wat krijg je voor een auto van 17 jaar oud?

Kan je geld verdienen met een uitgeleefde auto?

Autofreak Kobe Ilsen trok voor 'Volt' met een Ford Sierra uit 1991 langs sloperijen en autokerkhoven en moest kiezen tussen zijn portemonnee en het milieu.

Kobe Ilsen is zelf een grote autoliefhebber. 'Ik vind de auto een fantastische uitvinding. Ik rij graag, ik volg alle autonieuwtjes en ik koop graag auto's. Ik heb zelfs een tijd twee wagens gehad. Nadat ik Iedereen eco had gepresenteerd, heb ik ingezien dat het er toch wel over was om als vrijgezel twee auto's te hebben en heb ik er eentje verkocht.'

De Ford die Kobe voor Volt moest slijten, was helaas te oud om er nog munt uit te slaan als tweedehandse wagen. 'Hij reed nog, maar we kregen er amper nog een cent voor. Ons uitgangspunt was dan ook: hoe kan je uit een wagen die op de tweedehandsmarkt niets meer opbrengt, het meeste geld slaan op een zo ecologisch mogelijke manier? Wettelijk is er nog niets geregeld. De consument moet het zelf maar uitzoeken.'

Kobe waarschuwt voor valkuilen. 'Als je een nieuwe auto koopt en je oude wagen inlevert, dan krijg je van je garagehouder een ecopremie van 1.000 euro. Maar dan geven ze je geen korting meer op je nieuwe wagen, en kan je schade lijden door de premie.' De Volt-reporter zocht daarom naar alternatieven.

Eerste halte was een stockcarrace. 'Alle brandbare onderdelen worden eerst uit de wagen gegooid en dan mag je met het wrak beginnen te racen op een veld. Er hangt daar een heel bijzonder, volks sfeertje, compleet met hotdogs en pintjes. Jongens onder elkaar, weet je wel. Het is natuurlijk helemaal niet milieuvriendelijk en er gebeuren ook wel ongelukken. Kortom: allesbehalve een serieuze oplossing maar het levert natuurlijk wel spectaculaire beelden op.'

Hierna probeerde Kobe zijn wrak te slijten op het autokerkhof. 'We kregen er nog 150 euro voor. Makkelijk verdiend, maar ecologisch gezien is zo'n autokerkhof met al die lekkende olie een ramp. Normaal gezien mag een wrak maar tien jaar op een autokerkhof blijven, maar op de plek waar wij filmden, zag je de braambessenstruiken welig tieren in de wagens - het bewijs dat ze er al veel langer liggen. Breng je auto dus liever niet naar een autokerkhof: hij staat er alleen maar te roesten en het milieu te vervuilen. Bovendien zijn de meeste van die bedrijfjes illegaal en helemaal niet in orde met hun vergunningen.'

In een demontagebedrijfje vond Kobe uiteindelijk een milieuvriendelijker oplossing. 'Daar wordt de hele wagen gedemonteerd en worden alle bruikbare onderdelen uit de auto gehaald. We hebben er voor onze Ford nog 25 euro nog gekregen, de prijs van oud ijzer. De rest van de auto ging in een shredder, een gigantische maalmachine die motorblok en

TV-gids

Alle TV-programma's in één oogopslag

al tot schroot herleidt zodat ze er nieuwe wagens van kunnen maken. Je krijgt er minder geld, maar je auto wordt wel voor 85 procent gerecycleerd. Kortom: het is kiezen tussen het milieu of je portemonnee.'

Kobes eigen auto is nog niet rijp voor het schroot. 'Ik heb pas in februari een nieuwe gekocht. De dag dat m'n wagen echt helemaal uitgeleefd is, dan breng hem ik zeker naar zo'n demontagebedrijf, recht de shredder in.'

VOLT EEN20.45 uur

Cathérine De Kock

## **Het nieuwsblad online 24/9/2008**

### **Negen op de tien afgedankte voertuigen gerecycleerd**

**BRUSSEL - Bijna negen op de tien afgedankte voertuigen worden in België gerecycleerd. Dat is flink meer dan het door Europa opgelegde minimum van 85 procent. Dat heeft Febelauto, de instantie die de recyclage overwaakt, bekendgemaakt.**

Febelauto baseert zich op een studie van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (Ovam). Vele lidstaten halen de EU-norm niet.

Er zijn 95 erkende centra voor ontmanteling en recyclage van voertuigen in ons land. Die hebben vorig jaar voor 113.447 ton opnieuw gebruikt, gerecycleerd of een nuttige toepassing gegeven.

#### **40 Atomiums**

De recyclage levert iedere dag 393.000 kilogram metalen op die als grondstof dienen in de metaalindustrie. Ter vergelijking: ieder jaar kun je met de teruggewonnen metalen veertig nieuwe Atomiums bouwen, aldus Febelauto. Ook de onderdelen, de kunststoffen, het glas en andere materialen krijgen een tweede leven.

Spijtig genoeg zijn er vandaag nog steeds een aantal bedrijven die zich boven de wet stellen en die zich niet houden aan de milieuregels.

#### **Methodes**

Op welke manier worden de voertuigen verwerkt in de erkende centra?

*Depollutie:* Alle vloeistoffen en gevaarlijke onderdelen worden verwijderd.

*Ontmanteling:* Alle wisselstukken worden gedemonteerd om hergebruikt te worden.

*Vernietiging:* Het karkas van het voertuig wordt geperst, geknipt en/of vermalen.

*Recyclage:* In en na de shredder – een heel grote maalmachine – worden de materialen weer uitgesorteerd via magneettrommels, drijf- en zeeftechnieken, optische en andere technologie. De materialen krijgen een tweede leven en gaan terug als grondstoffen naar de staalindustrie, de kunststoffenindustrie, of andere industrietakken.

Tom Ysebaert

HLN

## 9 op 10 afgedankte auto's gerecycleerd



In België wordt momenteel 89,66 procent van alle afgedankte auto's gerecycleerd. Dat is ruim meer dan het door de EU vereiste minimum van 85 procent. Dat blijkt uit een recente studie van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) zegt Febelauto, het beheersorganisme voor afgedankte voertuigen. Febelauto wijst erop dat die norm door veel lidstaten niet gehaald wordt.

### **95 centra**

Ons land telt momenteel 95 erkende centra voor ontmanteling en recyclage van afgedankte voertuigen. In absolute termen is er vorig jaar voor 113.447 ton materiaal afkomstig van afgedankte voertuigen opnieuw gebruikt, gerecycleerd of kreeg het een nuttige toepassing.

### **Grondstof**

"Afval is immer grondstof. De recyclage van de afgedankte voertuigen levert elke dag 393.000 kilogram metalen op die als grondstof dienen in de metaalindustrie: per jaar zou men met de teruggewonnen metalen veertig nieuwe 'Atomiums' kunnen bouwen. Maar ook onderdelen, kunststoffen, glas en andere materialen krijgen een tweede leven dankzij de spits technologie bij onze bedrijven", aldus Febelauto. (belga/sam)

24/09/08 13u44

woensdag 24 september 2008

## ***Negen op de tien afgedankte voertuigen gerecycleerd***



AFP/Belga

**BRUSSEL - Bijna negen op de tien afgedankte voertuigen worden in België gerecycleerd. Dat is flink meer dan het door Europa opgelegde minimum van 85 procent. Dat heeft Febelauto, de instantie die de recyclage overwaakt, bekendgemaakt.**

Febelauto baseert zich op een studie van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (Ovam). Vele lidstaten halen de EU-norm niet.

Er zijn 95 erkende centra voor ontmanteling en recyclage van voertuigen in ons land. Die hebben vorig jaar voor 113.447 ton opnieuw gebruikt, gerecycleerd of een nuttige toepassing gegeven.

### **40 Atomiums**

De recyclage levert iedere dag 393.000 kilogram metalen op die als grondstof dienen in de metaalindustrie. Ter vergelijking: ieder jaar kun je met de teruggewonnen metalen veertig nieuwe Atomiums bouwen, aldus Febelauto. Ook de onderdelen, de kunststoffen, het glas en andere materialen krijgen een tweede leven.

Spijtig genoeg zijn er vandaag nog steeds een aantal bedrijven die zich boven de wet stellen en die zich niet houden aan de milieuregels.

### **Methodes**

Op welke manier worden de voertuigen verwerkt in de erkende centra?

*Depollutie:* Alle vloeistoffen en gevaarlijke onderdelen worden verwijderd.

*Ontmanteling:* Alle wisselstukken worden gedemonteerd om hergebruikt te worden.

*Vernietiging:* Het karkas van het voertuig wordt geperst, geknipt en/of vermalen.

*Recyclage:* In en na de shredder – een heel grote maalmachine – worden de materialen weer uitgesorteerd via magneettrommels, drijf- en zeeftechnieken, optische en andere technologie. De materialen krijgen een tweede leven en gaan terug als grondstoffen naar de staalindustrie, de kunststoffenindustrie, of andere industrietakken.

TOM YSEBAERT