



Is er nog leven na het autokerkhof?

Wie vandaag de dag nog durft te spreken over een ‘autokerkhof’, die nodigen wij graag uit om met eigen ogen vast te stellen hoe onze bedrijven tegenwoordig te werk gaan. Met 95 zijn ze nu, de erkende centra voor ontmanteling en recyclage van afgedankte voertuigen en stuk voor stuk beantwoorden ze aan de strengste Europese norm.

Schitterende recyclageresultaten.

Globaal halen we vandaag in België 89,66% recyclage op de afgedankte voertuigen en dat is ruim meer dan het vandaag door de EU vereiste minimum van 85%. In vele Europese lidstaten wordt die norm van 85% niet eens gehaald! Enkele Belgische bedrijven verbreken met hun technologie zelfs alle records.

Dat is de conclusie van een recente studie¹ door OVAM dat al onze bedrijven liet onderzoeken. Op basis van deze studie werden de recyclagepercentages voor afgedankte voertuigen bij shredder- en flottatiebedrijven onderzocht en gevalideerd. Om de totale recyclagepercentages te kennen, moeten daar dan nog de depollutie en de demontage (voor hergebruik) aan toegevoegd worden. En zo komen we dan tot het totale resultaat van 89,66% recyclage voor 2007.

De cirkel is rond.

In absolute termen betekent dit dat vorig jaar 113.447 ton materiaal afkomstig van de afgedankte voertuigen opnieuw hergebruikt of gerecycleerd werd of een nuttige toepassing kreeg.

Afval is immers grondstof. De recyclage van de afgedankte voertuigen levert elke dag 393.000 kg metalen op die als grondstof dienen in de staalindustrie: per jaar zou men met de teruggewonnen metalen 40 nieuwe ‘Atomiums’ kunnen bouwen. Maar ook onderdelen, kunststoffen, glas en andere materialen krijgen een tweede leven dankzij de spijstechnologie bij onze bedrijven.

Doorgedreven milieugaranties.

Onze 95 erkende centra voor depollutie en verwerking van afgedankte voertuigen hebben stuk voor stuk geïnvesteerd in een beter milieu. Hun werkwijze beantwoordt aan de best beschikbare technologie op dit gebied. Zij worden ook jaarlijks streng gecontroleerd om hun erkenning te behouden. Alleen deze 95 erkende centra mogen nog afgedankte

¹ De studie is beschikbaar op onze website via volgende links:

<http://www.febelauto.be/NL/index.asp?file=35> (voor de Nederlandse en Engelse versie)

<http://www.febelauto.be/FR/index.asp?file=35> (voor de Franse en Engelse versie).

Je kan de studie ook vinden op de website van OVAM onder de volgende link

<http://www.ovam.be/jahia/Jahia/cache/offonce/pid/176?actionReq=actionPubDetail&fileItem=1717>



voertuigen behandelen. Zij zijn ook de enigen die een certificaat van vernietiging mogen uitreiken. Hieruit blijkt dat het voertuig op reglementaire wijze werd vernietigd. Tevens is het certificaat van vernietiging dus de garantie voor de beste milieuvriendelijke verwerking én een optimale recyclage van het afgedankt voertuig.

Enkel en alleen de erkende centra staan vermeld op onze website www.febelauto.be. Spijtig genoeg zijn er vandaag nog steeds een aantal bedrijven die zich boven de wet stellen en die zich niet houden aan de milieuregels.

Op welke manier worden de voertuigen verwerkt in de erkende centra?

1. Depollutie: Alle vloeistoffen en gevaarlijke onderdelen worden verwijderd.
2. Ontmanteling: Alle wisselstukken worden gedemonteerd om hergebruikt te worden.
3. Vernietiging: Het karkas van het voertuig wordt geperst, geknipt en/of vernalen.
4. Recyclage: In en na de shredder – een heel grote maalmachine – worden de materialen weer uitgesorteerd via magneettrommels, drijf- en zeeftechnieken, optische en andere technologie. De materialen krijgen een tweede leven en gaan terug als grondstoffen naar de staalindustrie, de kunststoffenindustrie, of andere industrietakken.

Febelauto, opgericht op 15 juni 1999, is het beheersorganisme voor afgedankte voertuigen. Ze coördineert de belangen van 13 federaties² die betrokken zijn bij de verwerking van autowrakken. Febelauto streeft ernaar de milieuvriendelijke verwerking van autowrakken te begeleiden, te monitoren en te optimaliseren.

Voor meer persinformatie en/of fotomateriaal

Febelauto – Catherine Lenaerts, Directeur
Tel: 02/778.64.25 of 0495/77.12.06
E-mail: catherine.lenaerts@febelauto.be

OVAM – Jan Verheyen, Woordvoerder
Tel: 015/284.148
E-mail: woordvoerder@ovam.be

² 13 federaties uit de automobielsector : FEBIAC, FEDERAUTO (DETABEL, FEDERAUTO Carrosserie, Federatie Automateriaal, GDA, Groepering van Handelaars in Tweedehandse Voertuigen, REPARAUTO), FEBELCAR, COBEREC, FEVAR, FEDERPLAST.be, FEDUSTRIA en AGORIA.

Vzw Febelauto asbl
Woluwedal 46 b 13 Boulevard de la Woluwe
B-1200 Brussel / Bruxelles
Tel +32 (0)2 778 64 25
Fax +32 (0)2 778 64 12
info@febelauto.be
www.febelauto.be