

Vragen en antwoorden.

- **Wat moet ik met mijn voertuig doen als ik mij ervan wil ontdoen?**

De garagehouder, de invoerder of de producent hebben een **gratis** terugnameplicht indien:

1. het voertuig volledig is en geen afvalstoffen bevat.
 2. het voertuig ten minste 6 maanden in België ingeschreven is of was.
 3. het voertuig vergezeld is van alle boorddocumenten.
 4. het voertuig ingeleverd wordt in een van de aangeduide inontvangstnamepunten.
- U kan uw afgedankt voertuig ook binnenbrengen in één van de erkende centra waarvan u de lijst op onze website terugvindt. Momenteel zijn er in ons land reeds 90 van die erkende centra, verspreid over alle provincies. (2 in Brussel, 17 in Wallonië en 71 in Vlaanderen).

- **Kan ik geld krijgen voor mijn voertuig (ecobon, recyclagepremie) of moet ik betalen voor de ophaling?**

Volgens de wet moet de garagehouder, de invoerder of de producent uw voertuig **gratis** terugnemen (onder bovengenoemde voorwaarden).

Neem een kijkje op onze website om de terugnamepunten voor het merk van uw voertuig te kennen.

U kan uw afgedankt voertuig eveneens inleveren in één van de erkende centra waarvan u de lijst op onze website terugvindt. Dankzij de positieve waarde van de wrakken nemen de erkende centra momenteel de kosten voor de verwerking en de recyclage voor hun rekening.

Indien u een nieuw voertuig aankoopt en u zich ontdoet van uw oude, licht u dan in bij uw concessiehouder om te weten of uw concessie geen speciale actie zoals ecobon, recyclagepremie enz... doet.

Een subsidie van overheidswege bestaat tot op heden (nog) niet maar het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest schenkt ook in 2008 nog een 'Brussel' Air' premie aan haar inwoners wanneer die zich van hun voertuig ontdoen. Neem een kijkje op de website www.brusselair-premie.be om de voorwaarden te kennen.

- **Wat gebeurt er met de afgedankte voertuigen?**

Het verwerkingsproces in een erkend centrum verloopt in verschillende etappes:

1. Depollutie: de vloeistoffen en de gevaarlijke onderdelen worden verwijderd.
2. Ontmanteling: alle onderdelen voor hergebruik worden gedemonteerd.
3. Vernietiging: het autokarkas wordt geplet, verknipt en/of vermalen.
4. Recyclage: de materialen krijgen een tweede leven.
5. Administratieve vernietiging: het chassisnummer van het voertuig wordt uit het Belgische voertuigenrepertorium geschrapt.

1. **Depollutie**

De depollutie bestaat uit de verwijdering en de selectieve inzameling van alle vloeistoffen (oliën, koel-, rem- en ruitensproeiervloeistof en brandstoffen) van de

Vragen en antwoorden.

polluerende of schadelijke bestanddelen (oliefilters, batterijen, banden, katalysatoren, airbags) uit het voertuig. Pas dan kan het wrak verder behandeld en verwerkt worden. Alle materialen en vloeistoffen worden afzonderlijk opgeslagen in daartoe bestemde containers of recipiënten om daarna opgehaald en gerecycleerd te worden door erkende operatoren.

2. Demontage voor hergebruik

Na de depollutie mag het voertuig ontmanteld worden. De bruikbare onderdelen die economisch interessant zijn en die geen gevaar opleveren voor de veiligheid worden zoveel mogelijk gedemonteerd en op de tweedehandsmarkt verkocht.

3. Vernietiging

Na de demontage-ontmanteling wordt het overblijvende wrak verknipt of geplet om het volume tijdens het transport naar de shredder (vermalingsmachine) te verminderen. Een shredder is in feite een immense machine waarvan de rotor is uitgerust met een serie hamers die elke materie die erin terechtkomt, verbrijzelt en herleidt tot brokstukken van een vuist groot.

4. Recyclage

Het vermalen metaalmengsel gaat vervolgens door een magnetische trommel die de ferro van de non ferro en van de zware fractie scheidt. Dankzij vooruitstrevende scheidings-, flottatie- en post-shreddertechnieken slaagt men er in België in om de verschillende materialen, die als grondstoffen dienen voor de verschillende industrieën, te scheiden (siderurgie, non ferro raffinaderijen, kunststoffenindustrie, ...). Met de teruggewonnen metalen zou men bijvoorbeeld elk jaar 40 nieuwe 'Atomiums' kunnen bouwen. Daarenboven realiseren de industrieën belangrijke energiebesparingen door gebruik te maken van gerecycleerde materialen.

5. Administratieve vernietiging

Het is vanzelfsprekend dat de voertuigen administratief moeten vernietigd worden. Hiervoor brengt het erkend centrum alle gegevens over de voertuigen in de FEBELAUTO software in, wat toelaat het certificaat van vernietiging, dat aan de laatste houder wordt overhandigd, aan te maken. Deze gegevens worden eveneens elektronisch naar de Directie voor de Inschrijving van Voertuigen (DIV) doorgestuurd die de chassisnummers uit het Belgische voertuigenrepertorium schrapt waardoor elk hergebruik of elke herinschrijving ervan effectief wordt uitgesloten.

- Welke garanties biedt een erkend centrum voor het milieu?

Er zijn in België intussen 90 erkende centra voor de depollutie en verwerking van afgedankte voertuigen en dit aantal neemt nog steeds toe. Dit zijn stuk voor stuk bedrijven die investeerden in een beter milieu. Hun werkwijze voldoet aan de hoogste milieunormen en beantwoordt aan de best beschikbare technologie op dit gebied. Zij worden ook jaarlijks streng gecontroleerd om hun erkenning te behouden. Enkel erkende centra mogen trouwens nog afgedankte voertuigen depollueren, ontmantelen, vernietigen en recycleren. Spijtig genoeg zijn er nog te veel niet-erkende bedrijven die geen enkele garantie kunnen bieden.

Vragen en antwoorden.

- Wat gebeurt er met Old Timers?

Een Old Timer wordt niet als afgedankt voertuig beschouwd. Dit is ook niet van toepassing op voertuigen uit een verzameling, indien ze in een daartoe bestemd lokaal worden bewaard.

- Welke overheden zijn erbij betrokken? (Europa, Gewesten, Federale regering)

Voorheen werd er geen controle uitgevoerd en bestond er geen wetgeving. Het merendeel van de wrakken werd dus “geplunderd” en achtergelaten met alle gevolgen voor het milieu vandien.

De Europese commissie heeft het probleem aangepakt en een beslissing genomen. Zij heeft namelijk aan elke Lidstaat opgelegd om het beheer van de afgedankte voertuigen op hun grondgebied te organiseren.

De Europese Richtlijn legt de doelstellingen inzake de nuttige toepassing van de afgedankte voertuigen vast op 85% recyclage en op 95% tegen 2015.

Meerdere erkende centra in België bereiken nu reeds deze doelstellingen.

In België zijn milieuzaken gewestelijk georganiseerd, vandaar dat we drie verschillende wetteksten hebben. Maar de verschillen hiertussen zijn zo miniem en hebben geen enkel gevolg voor de gebruikers. Het zijn evenwel de gewesten die de centra hun erkenning verlenen en die erop toezien dat niet erkende centra zich in regel stellen.

Een milieubeleidsvereenkomst bepaalt de manier waarop de sectoren, door FEBELAUTO vertegenwoordigd, en de gewestelijke overheden de verantwoordelijkheid op zich nemen om de doelstellingen uit de Europese Richtlijn en uit de gewestelijke wetgeving te behalen, én hoe de taken in dit opzicht verdeeld zijn.

In dit kader werd er rekening gehouden met de prioriteiten van de Gewesten inzake het afvalstoffenbeleid: preventie, hergebruik van onderdelen, recyclage van grondstoffen, herbewerking met energieretrouwwinning en tenslotte storten waarbij het milieu in acht wordt genomen.

Tenslotte regelt de milieubeleidsvereenkomst ook nog de terugnameplicht van de afgedankte voertuigen en hun verwerking.

- Welke zijn de leden van FEBELAUTO ?

Sector 1: De mandatarissen van de constructeurs, de verdelers en de eindverkopers, de koetswerkherstellers, de garage- en de depannagebedrijven:

FEBIAC v.z.w.: Belgische Federatie van de Automobiel en Tweewielerindustrie

FEDERAUTO v.z.w.: Belgische Confederatie van de Autohandel en -reparatie en van de Aanverwante Sectoren)

G.D.A.: Groepering Autodealers en Agenten

G.V.O.: Groepering Handelaars in Tweedehandse Voertuigen

REPARAUTO: Groepering van Brandstofverkopers van België

F.A.M.: Federatie van de Onderdelen, Toebehoren en

Garageuitrustingsindustrie en Distributie en van de gespecialiseerde beroepen van de Automobielbranche

DETABEL: Groepering Takel- en Bergingsbedrijven van België

Vragen en antwoorden.

FEBELCAR: Koninklijke Belgische Federatie der Carrosseriebedrijven en Bijhorende Ambachten.

Sector 2: De Slopers, de ontmantelaars, de vermalers, de recuperators, de recyclagebedrijven:

COBEREC: Confederatie van de Belgische Recuperatie

FEVAR: Federatie van Auto-onderdelen en Recyclagebedrijven

Sector 3: Toeleveranciers en grondstoffenindustrie:

FEDERPLAST.be: Belgische Vereniging van Producenten van kunststof-en rubberartikelen bij Agoria en Essenscia

FEDUSTRIA: Belgische federatie van de textiel-, hout-en meubelindustrie

AGORIA Automotive : Multisectorfederatie van de Technologische Industrie

De afgevaardigden van de gewestelijke overheden zijn ook vertegenwoordigd binnen de Raad van Bestuur.

OVAM : Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest

OWD : Office Wallon de Déchets

BIM : Brussels Instituut voor Milieubeheer.