



PERSBERICHT

Brussel/Brugge, 1 oktober 2009

AUTOKERKHOF IS VERLEDEN TIJD

Bezoekers worden uitgenodigd bij een erkend autoverwerkingsbedrijf

Wie vandaag de dag nog durft te spreken over een ‘autokerkhof’, wordt uitgenodigd bij Denolf Recycling in Brugge op de ‘Open Bedrijvendag’ op zondag 4 oktober 2009 om met eigen ogen vast te stellen hoe deze bedrijven tegenwoordig tewerk gaan. Denolf Recycling is één van de pioniers, al 10 jaar erkend centrum voor de ontmanteling en recyclage van afgedankte voertuigen. Tijd dus voor een feestje.

België is de beste van de klas voor autorecyclage

Er werd vorig jaar een recordaantal van 141.547 afgedankte voertuigen ingezameld. Globaal behaalt België vandaag 90% recyclage op alle afgedankte voertuigen en dat is ruim meer dan het vandaag door de EU vereiste minimum van 85%. In vele Europese lidstaten wordt die norm van 85% niet eens gehaald. Enkele Belgische bedrijven verbreken met hun technologie zelfs alle records.

10 Eiffeltorens

In absolute termen betekent dit dat vorig jaar 130.119 ton materiaal afkomstig van de afgedankte voertuigen opnieuw hergebruikt of gerecycleerd werd of een nuttige toepassing kreeg.

Afval is immers grondstof. De recyclage van de afgedankte voertuigen levert elke dag 451.000 kg metalen op die als grondstof dienen in de staalindustrie. Per jaar zou men met de teruggewonnen metalen 10 nieuwe Eiffeltorens kunnen bouwen. Maar ook onderdelen, kunststoffen, glas en andere materialen krijgen een tweede leven dankzij de spijttechnologie bij deze bedrijven.

Doorgedreven milieugaranties

De 102 erkende centra voor depollutie en verwerking van afgedankte voertuigen hebben stuk voor stuk geïnvesteerd in een beter milieu. Hun werkwijze beantwoordt aan de best beschikbare technologie op dit gebied. Zij worden ook jaarlijks streng gecontroleerd om hun erkenning te behouden. Alleen deze 102 erkende centra mogen nog afgedankte voertuigen behandelen. Zij zijn ook de enigen die een certificaat van vernietiging mogen uitreiken. Hieruit blijkt dat het voertuig op reglementaire wijze werd vernietigd. Tevens is het certificaat van vernietiging dus de garantie voor de beste milieuvriendelijke verwerking én een optimale recyclage van het afgedankt voertuig.

Enkel en alleen de erkende centra staan vermeld op de website www.febelauto.be.

Vzw Febelauto asbl
Woluwedal 46 b 13 Boulevard de la Woluwe
B-1200 Brussel / Bruxelles
Tel +32 (0)2 778 64 25
Fax +32 (0)2 778 64 12
info@febelauto.be
www.febelauto.be



Spijtig genoeg zijn er vandaag nog steeds een aantal bedrijven die zich boven de wet stellen en die zich niet houden aan de milieuregels.

Op welke manier worden de voertuigen verwerkt in de erkende centra?

1. Depollutie: Alle vloeistoffen en gevaarlijke onderdelen worden verwijderd.
2. Ontmanteling: Alle wisselstukken worden gedemonteerd om hergebruikt te worden.
3. Vernietiging: Het karkas van het voertuig wordt geperst, geknipt en/of vernalen.
4. Recyclage: In en na de shredder – een heel grote maalmachine – worden de materialen weer uitgesorteerd via magneettrommels, drijf- en zeeftechnieken, optische en andere technologie. De materialen krijgen een tweede leven en gaan terug als grondstoffen naar de staalindustrie, de kunststoffenindustrie, of andere industrietakken.

Verjaardagsfeestje

Die 10 jaar zijn voorbijgevlogen. Autorecyclage is nu heel wat anders en dat mag getoond worden aan het publiek.. Ontdek de uitdagende recyclagewereld bij Denolf Recycling, Lodewijk Coiseaukaai 15 te Brugge.

De poorten staan dagelijks wijd open voor aanvoer van schroot door particulieren, zelfstandigen en bedrijven. Het bedrijf streeft naar een optimale verwerking van schroot voor de staalindustrie. Op het terrein is er naast sortering en verwerking van schroot een regionaal opslagstation van Recupel en het autodepollutiecentrum. De drie eigen vrachtwagens zorgen voor de containerverhandeling.

De schrootwerf is open voor het grote publiek tijdens Open Bedrijvendag op 4 oktober tussen 10 en 17 uur.

De bezoekers zullen verrast worden langsheen het parcours tussen de oude metalen. De grote evenwichtskraan zal demonstraties geven in het laden van een binnenvaartschip en het versnijden van zwaar ijzer. In het autodepollutiecentrum houdt Febelauto (beheersorganisme voor afgedankte voertuigen)¹ een infostand en een leuke wedstrijd.

De directie van de Group Galloo en het team Denolf Recycling heet iedereen van harte welkom.

Voor meer persinformatie en/of fotomateriaal

Febelauto

Catherine Lenaerts, Directeur

Tel: 02/778.64.25 of 0495/77.12.06

E-mail: catherine.lenaerts@febelauto.be

Denolf Recycling

Carine Willemyns, Directeur

Tel: 050/44.59.91 of 0475/68.91.16

E-mail: Carine.Willemijns@denolf-recycling.be

¹ *Febelauto, opgericht op 15 juni 1999, is het beheersorganisme voor afgedankte voertuigen. Ze coördineert de belangen van 13 federaties die betrokken zijn bij de verwerking van autowrakken. Febelauto streeft ernaar de milieuvriendelijke verwerking van autowrakken te begeleiden, te monitoren en te optimaliseren.*